

всебічну характеристику предмету дослідження для подальшого вирішення задач підвищення ефективності функціонування міських пасажирських перевезень.

## **АДАПТИВНЕ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ**

**Кальченко В.М.**

*Науковий керівник – Давідіч Ю.О., д-р. техн. наук, професор*

В даний час транспорт відіграє важливу роль у благоустрої міста в цілому. Автомобільні вантажні перевезення є найбільш зручними у межах міста та у міжміських сполученнях та користуються великим попитом у перевізників.

Головним завданням автомобільного вантажного транспорту є своєчасне, безпечне та найбільш вигідніше перевезення окремих вантажів. Для того, щоб перевезення вантажів було рентабельним та прибутковим необхідно складати раціональні маршрути та враховувати усі фактори, котрі можуть впливати на маршрут. Системи навігаційного моніторингу транспорту спрямовані на розробку таких маршрутів.

Коректне формування маршрутів пов'язано з постійно змінними умовами у вулично-дорожній мережі, котрі допомагають відстежити навігаційні засоби моніторингу транспорту. Процес функціонування моніторингу відбувається з використанням різних систем. Найбільш популярними є GPS та її аналог ГЛОНАСС. Вітчизняні виробники програмного забезпечення користуються ними при розробці своїх продуктів. Вони випускають навігатори, котрі взаємодіють з супутниками глобальних систем навігації.

Використання навігаторів суттєво допомагає у розвитку інтелектуальних транспортних систем у межах вулично-дорожньої мережі міста, а також впливає на зниження фінансових витрат перевізників за рахунок раціонального використання рухомого складу.

## **ВПЛИВ СТОМЛЕННЯ ВОДІЯ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

**Гончаров І.В.**

*Науковий керівник – Гюльєв Н.У., канд. техн. наук, доцент*

Безпека дорожнього руху залежить від безлічі чинників. Одним з найважливіших з них є функціональний стан водія транспортного за-