

$$n_{ДТП} = f(A_p, ПЛ), \quad (1)$$

де $n_{ДТП}$ – кількість ДТП у місті за рік, ДТП/рік;

A_p – зареєстрована кількість автомобілів у місті, авт.

$ПЛ$ – платоспроможність населення щодо штрафів за порушення правил дорожнього руху, штрафів/міс;

$$ПЛ = \frac{ЗП}{Ш}, \quad (2)$$

де $ЗП$ – середня зарплата мешканців міста, грн./міс;

$Ш$ – розмір найбільш поширеного штрафу за адміністративні правопорушення правил дорожнього руху, грн./штраф.

Для дослідження залежності (1) необхідно виконати збір статистичної інформації про кількість ДТП, кількість автомобілів та середню заробітну плату мешканців міста за максимально тривалий період часу.

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МІСЬКИХ МАРШРУТАХ

Жук О.О.

Науковий керівник – Давідич Ю.О., д-р техн. наук, професор

Нинішня фаза розвитку систем міського пасажирського транспорту має багато завдань, але створення економічної, безпечної і екологічно чистої систем міського пасажирського транспорту, які орієнтовані на інтереси пасажирів, ринку, транспортних підприємств та суспільства в цілому, є однією з найважливіших. Проведення реформ у міських пасажирських транспортних системах потребує не тільки державного регулювання функціонування транспортних підприємств, а й обґрунтування методів і прийомів організаційної оптимізації їх діяльності.

Важливу роль нормального функціонування абсолютно всіх галузей міського господарства, задоволення потреб людей в пересуванні до місць праці, навчання відіграють міські пасажирські перевезення. Для найкращого задоволення потреб як населення, так і підприємств використовують методи підвищення ефективності функціонування міського пасажирського транспорту.

Застосовуючи методи підвищення ефективності функціонування міського пасажирського транспорту необхідно спиратися на експлуатаційні показники та статистичні данні.

Для того щоб краще ознайомитись та більш якісно вирішити наявні проблеми предмету дослідження, якщо подібні існують, варто зробити

всебічну характеристику предмету дослідження для подальшого вирішення задач підвищення ефективності функціонування міських пасажирських перевезень.

АДАПТИВНЕ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Кальченко В.М.

Науковий керівник – Давідіч Ю.О., д-р. техн. наук, професор

В даний час транспорт відіграє важливу роль у благоустрої міста в цілому. Автомобільні вантажні перевезення є найбільш зручними у межах міста та у міжміських сполученнях та користуються великим попитом у перевізників.

Головним завданням автомобільного вантажного транспорту є своєчасне, безпечне та найбільш вигідніше перевезення окремих вантажів. Для того, щоб перевезення вантажів було рентабельним та прибутковим необхідно складати раціональні маршрути та враховувати усі фактори, котрі можуть впливати на маршрут. Системи навігаційного моніторингу транспорту спрямовані на розробку таких маршрутів.

Коректне формування маршрутів пов'язано з постійно змінними умовами у вулично-дорожній мережі, котрі допомагають відстежити навігаційні засоби моніторингу транспорту. Процес функціонування моніторингу відбувається з використанням різних систем. Найбільш популярними є GPS та її аналог ГЛОНАСС. Вітчизняні виробники програмного забезпечення користуються ними при розробці своїх продуктів. Вони випускають навігатори, котрі взаємодіють з супутниками глобальних систем навігації.

Використання навігаторів суттєво допомагає у розвитку інтелектуальних транспортних систем у межах вулично-дорожньої мережі міста, а також впливає на зниження фінансових витрат перевізників за рахунок раціонального використання рухомого складу.

ВПЛИВ СТОМЛЕННЯ ВОДІЯ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Гончаров І.В.

Науковий керівник – Гюльєв Н.У., канд. техн. наук, доцент

Безпека дорожнього руху залежить від безлічі чинників. Одним з найважливіших з них є функціональний стан водія транспортного за-