

ефективних заходів та засобів, а також підтримування пожежної безпеки на необхідному рівні.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ХАРАКТЕРИСТИК МЕРЕЖІ ПАРКУВАННЯ У ЗНАЧНИХ І НАЙЗНАЧНІШИХ МІСТАХ

Порожан К.А.

Науковий керівник – Лобашов О.О., д-р техн. наук, професор

Отримані раніше закономірності щодо впливу параметрів мережі паркування на ефективність функціонування транспортної мережі значних і найзначніших міст надають можливість розробки рекомендацій щодо вибору раціональних параметрів мережі паркування в різних умовах.

Мережа паркування скорочує ефективну ширину проїзної частини і, таким чином, зменшує пропускну здатність окремих вулиць та транспортної мережі в цілому. При цьому ступінь впливу паркування на пропускну здатність доріг переважно визначається параметрами паркування, зокрема, способом розміщення транспортних засобів при паркуванні. Але пропускну здатність доріг створює певні можливості для руху транспортних потоків. Остаточні умови руху, які характеризуються відповідними рівнями обслуговування, визначаються співвідношенням інтенсивності руху та пропускну здатності, швидкістю руху, часом руху, зручністю маневрування і т.д. При визначенні рівня обслуговування основними показниками є коефіцієнт завантаження дороги рухом та швидкість транспортних потоків.

Як відомо з відповідних досліджень, з шести встановлених рівнів обслуговування (А, В, С, D, E, F) прийнятними для міських умов руху вважаються перші три (А, В, С). Отримані закономірності впливу параметрів мережі паркування на ефективність функціонування транспортної мережі надають можливість визначити коефіцієнт завантаження дороги рухом та швидкість транспортних потоків залежно від ширини проїзної частини, інтенсивності руху, наявності місць для паркування на проїзній частині дороги та способу розміщення транспортних засобів при паркуванні. Таким чином, можливо визначити рівень обслуговування на міській вулиці залежно від параметрів дороги, характеристик руху транспортних потоків та способу розміщення транспортних засобів при паркуванні.

У табл. 1 надані рекомендації щодо вибору параметрів паркування на проїзній частині міських вулиць. При складанні табл. 1 розглядались всі можливі способи розміщення транспортних засобів при паркуванні. Крім того, позначення „0” означають рекомендацію заборони-

ти паркування. Така рекомендація надається, якщо при відповідному способі паркування рівень обслуговування нижче С.

Таблиця 1 – Рекомендовані способи розміщення автомобілів при різних рівнях обслуговування

Рівень обслуговування	Ширина проїзної частини, м								
	3	3,5	3,7 5	4	6	7	8	9	10
A	0	1-0	1	1	3-1	3-5	5	3-7	3-7
B	-//-	0	0.	1	1	3-1	3	3-5	3-5
C	-//-	-//-	-//-	0	1	1	3-1	3-1	3-1
D	-//-	-//-	-//-	-//-	0	0	0	0	0
E	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-
F	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-	-//-

Примітка : способи розміщення автомобілів позначені цифрами: 0 – заборона паркування; 1 - автомобілі розташовані паралельно до тротуару; 2 - автомобілі розташовані паралельно з обох сторін вулиці; 3 - автомобілі розташовані під кутом 30^0 до тротуару, 4 - автомобілі розташовані під кутом 30^0 до тротуару, паркування з обох сторін вулиці; 5 - автомобілі розташовані під кутом 45^0 до тротуару; 6 - автомобілі розташовані під кутом 45^0 до тротуару, паркування з обох сторін вулиці; 7 - автомобілі розташовані під кутом 60^0 до тротуару.

ДО ПИТАННЯ ПРО ОЦІНКУ РІВНЯ АВАРІЙНОСТІ В МІСТАХ

Лемішко О.О.

Науковий керівник – Лобашов О.О., д-р. техн. наук, професор

Безпека руху транспортних потоків у транспортній мережі міста є основними критерієм оцінки функціонування транспортної системи. В організації дорожнього руху використовуються методи попередньої оцінки рівня аварійності. Дані методи застосовуються для визначення аварійності на адміністративних територіях, ділянках доріг в залежності від факторів, які на неї впливають – кількості транспортних засобів, чисельності населення, обсягів руху і т.д. Ці методи базуються на розробці моделей зміни кількості ДТП.

Як показали останні роки, серед факторів, що впливають на кількість ДТП, значима роль належить фактору кількості автомобілів у місті та фактору розміру штрафів за порушення правил дорожнього руху. Тому доцільним є вивчення залежності: