

- мінімальний рівень соціальних і професійних ризиків, відповідний захист від них працівників;
- багатосуб'єктність соціального захисту, суб'єктами якого повинні бути держава, роботодавці, професійні асоціації та об'єднання, регіональні органи управління;
- економічна та соціальна свобода працівників у галузі праці — вибір професії з мінімальним рівнем професійних та соціальних ризиків, можливість отримання професійної освіти, місця роботи;

Створення ефективної системи соціального захисту на підприємствах є невід'ємною складовою розвитку суспільства. В умовах сучасного виробництва окремі приватні заходи щодо поліпшення умов праці, для попередження травматизму є неефективними. Тому здійснення їх повинно проходити комплексно, створюючи в загальній системі управління виробництвом підсистему керування безпекою праці, спрямованої на збереження здоров'я та працездатності людини. Розвиток цивілізованої держави може здійснюватися тільки разом з дією соціального захисту населення.

## **АНАЛІЗ ПОЖЕЖНОЇ НЕБЕЗПЕКИ ЯК ОСНОВА РОЗРОБКИ ПРОТИПОЖЕЖНИХ ЗАХОДІВ**

*Іваненко А.А.*

*Науковий керівник – Нестеренко С.В., канд. техн. наук, ст. викладач*

Аналіз пожежної небезпеки полягає у визначенні наявності горючих речовин і можливих джерел запалювання, ймовірних шляхів розповсюдження пожежі й необхідних засобів пожежогасіння.

Ймовірність виникнення пожежі (вибуху) в об'єктах, що проектуються, визначають на підставі показників надійності елементів об'єкта (складових частин), що дозволяє розрахувати ймовірність різних ситуацій у виробничому устаткуванні, системах контролю й керування, а також в інших пристроях, що складають об'єкт, які призводять до реалізації пожежовибухонебезпечних подій.

Як вже зазначалося, горюче середовище є обов'язковою передумовою виникнення пожежі. Пожежі або вибухи в будівлях та спорудах можуть виникати або через вибух устаткування, що в них знаходиться, або внаслідок пожежі чи вибуху безпосередньо в приміщенні, де використовуються горючі речовини та матеріали. Залежно від агрегатного стану та ступеня подрібненості речовин, горюче середовище може утворюватися твердими речовинами, легкозаймистими та горючими рідинами, горючим пилом та горючими газами.

Під час аналізу пожежовибухонебезпеки технологічного устаткування необхідно також оцінювати можливість утворення вибухонебезпечного середовища при параметрах стану, відмінного від нормального.

Аналіз пожежної безпеки у спрощеному вигляді будівель, приміщень, технологічного устаткування, об'єкта взагалі має дати відповіді на питання: де, за яких умов і яким чином може виникнути пожежа і як буде проходити її подальший розвиток або від чого, що і як може загорітися і до чого це призведе. Тобто аналіз пожежної безпеки являє собою прогноз виникнення пожежі та її наслідків. Під час аналізу обґрунтовується економічна доцільність протипожежних заходів.

Методика аналізу пожежної безпеки зводиться до виявлення та оцінки:

- потенційних та наявних джерел запалювання;
- умов формування горючого середовища;
- умов виникнення контакту джерел запалювання та горючого середовища;
- умов та причин поширення вогню в разі виникнення пожежі;
- наявності та масштабів імовірної пожежі, загрози життю і здоров'ю людей, навколишньому середовищу, матеріальним цінностям;
- рівня працездатності систем протипожежного захисту та протипожежної стійкості кожної ділянки та об'єкта в цілому;
- порушень протипожежного режиму, норм і правил пожежної безпеки.

Кінцевою метою аналізу пожежної безпеки буде максимально можливе виключення потенційних джерел запалювання, зведення до мінімуму горючого середовища, встановлення такого рівня протипожежного режиму, при якому можливість виникнення пожежі та масштаби її наслідків будуть найменші.

Для здійснення обґрунтованих прогнозів щодо виникнення та розповсюдження пожеж необхідно спиратися на статистичний аналіз пожеж, особливо тих, що виникають на споріднених об'єктах. Робота із статистичними даними дає змогу накреслювати ефективні заходи запобігання аналогічним пожежам.

Аналіз пожежної безпеки є основою для розробки усіх видів протипожежних заходів. Тому повнота, своєчасність та якість його проведення істотно впливають на загальний протипожежний стан й організацію пожежно-профілактичної роботи.

Комплекс організаційно-технічних, економічних заходів, норм пожежної безпеки повинен забезпечувати впровадження сучасних

ефективних заходів та засобів, а також підтримування пожежної безпеки на необхідному рівні.

## **РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ХАРАКТЕРИСТИК МЕРЕЖІ ПАРКУВАННЯ У ЗНАЧНИХ І НАЙЗНАЧНІШИХ МІСТАХ**

*Порожан К.А.*

*Науковий керівник – Лобашов О.О., д-р техн. наук, професор*

Отримані раніше закономірності щодо впливу параметрів мережі паркування на ефективність функціонування транспортної мережі значних і найзначніших міст надають можливість розробки рекомендацій щодо вибору раціональних параметрів мережі паркування в різних умовах.

Мережа паркування скорочує ефективну ширину проїзної частини і, таким чином, зменшує пропускну здатність окремих вулиць та транспортної мережі в цілому. При цьому ступінь впливу паркування на пропускну здатність доріг переважно визначається параметрами паркування, зокрема, способом розміщення транспортних засобів при паркуванні. Але пропускну здатність доріг створює певні можливості для руху транспортних потоків. Остаточні умови руху, які характеризуються відповідними рівнями обслуговування, визначаються співвідношенням інтенсивності руху та пропускну здатності, швидкістю руху, часом руху, зручністю маневрування і т.д. При визначенні рівня обслуговування основними показниками є коефіцієнт завантаження дороги рухом та швидкість транспортних потоків.

Як відомо з відповідних досліджень, з шести встановлених рівнів обслуговування (А, В, С, D, E, F) прийнятними для міських умов руху вважаються перші три (А, В, С). Отримані закономірності впливу параметрів мережі паркування на ефективність функціонування транспортної мережі надають можливість визначити коефіцієнт завантаження дороги рухом та швидкість транспортних потоків залежно від ширини проїзної частини, інтенсивності руху, наявності місць для паркування на проїзній частині дороги та способу розміщення транспортних засобів при паркуванні. Таким чином, можливо визначити рівень обслуговування на міській вулиці залежно від параметрів дороги, характеристик руху транспортних потоків та способу розміщення транспортних засобів при паркуванні.

У табл. 1 надані рекомендації щодо вибору параметрів паркування на проїзній частині міських вулиць. При складанні табл. 1 розглядались всі можливі способи розміщення транспортних засобів при паркуванні. Крім того, позначення „0” означають рекомендацію заборони-