

ти художньо-промислового інституту та три архітектора – Ю. Шуліка, А. Зобенко, С. Мискова. Площа цього парку складає 30 гектар.

На той час новий парк набув популярності як у дітей так і у дорослих. Він мав багато різноманітних споруд від колеса огляду, двоповерхової фортеці, на вершині знаходився паровоз серії 9П-746 з відкритою кабіною машиніста, а також на його території є ставок, джерело, споруда кінотеатру, та невеликий дитячий майданчик.

Таким був парк в радянському часі, але сьогодні він виявився без надзору та поступово занепадає, його споруди знаходяться в аварійному стані.

На даному етапі парк «Юність» потребує реконструкції, оновлення, а забудови, що на його території, запобіганню обвалення та надання нового подиху для майбутнього сучасного парку з великим туристично-рекреаційним потенціалом.

Тому саме реконструкція паркового комплексу «Юність» дасть можливість харків'янам та гостям нашого міста для більш якісного та комфортного відпочинку у межах великого мегаполісу і дасть змогу мешканцям Холодногірського та Новобаварського районів м. Харкова проводити багато часу у живописному місці біля своїх помешкань.

Таке оновлення рекреаційно-туристичного комплексу Харкова призведе до більш якісного та більш зручного проживання у нашому місті, яке стане більш інвестиційно привабливе для іноземних інвесторів.

## **АКТИВНІСТЬ ВІТРОВИХ ВПЛИВІВ**

***Бобрусь І.О.***

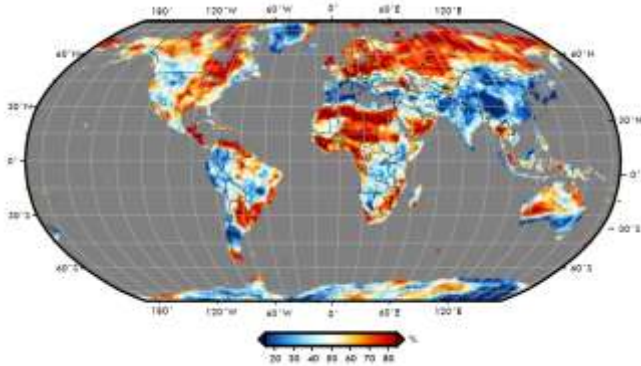
*Науковий керівник – Рапіна Т.В., канд. техн. наук, доцент*

Вітер – динамічне навантаження і джерело вібрацій конструкцій. Для високих споруд і будівель, великопрольотних конструкцій, мостів чітко уявлення про структуру вітру, законах поширення, інтенсивності, частоті сильних вітрів, поривчастої є обов'язковою умовою проектування.

Особливо актуальним є визначення особливостей вітрових впливів на протязі всього терміну експлуатації будівель і споруд, тим більше що для особливо відповідальних термін служби складає більше 100 років. При цьому необхідно враховувати не тільки існуючі дані про вітрових навантаженнях, але і прогнози їх зміни.

В останні 30 ÷ 40 років спостерігається збільшення сили тропічних циклонів. Однак значне збільшення середньорічної швидкості вітру прогнозується в найближчі 50 років на всій території нашої планети

(рис. 1), при цьому необхідно враховувати, що збільшення середньої швидкості вітру обов'язково призводить до збільшення його максимальної швидкості. Це підтверджуються прогнозами для Північної Європи і для Центральної Європи.



Рисинок 1 – Карта збільшення середньорічної швидкості вітру до 2050 р.

В цілому висувуються припущення про зв'язок активності вітру з глобальним потеплінням. Це підтверджують дослідження Лабораторії геофізичної гідродинаміки NOAA і Міжнародної експертної групи з питань зміни клімату. Важливою проблемою у визначенні можливого ефекту глобального потепління є невідповідність спостережуваного збільшення сили вітру і прогнозованою величини цього збільшення через підвищення температури. За даними комп'ютерного моделювання, потепління на  $2^{\circ}\text{C}$ , помічене за останнє сторіччя, мало б привести до збільшення сили тропічних циклонів на 10% за індексом потенційної сили руйнувань, тоді як спостерігається збільшення індексу становить 75-120%.

Дія вітру на будівлі і споруди проявляється у вигляді тиску, яке залежить від швидкості вітру і його пульсацій. Сила і характер вітру визначається кліматичними умовами і рельєфом місцевості.

Однак, незважаючи на це, прогнозоване в майбутньому збільшення сили вітру внаслідок зміни клімату при проектуванні будинків і споруд практично не враховується.