

При реконструкції спортивних центрів в умовах міста створюються певні проблеми. По-перше, реконструкція відбувається в умовах історично сформованої забудови. По-друге, з'являється необхідність вирішувати складні транспортні завдання - організацію зручних під'їздів в умовах сформованої транспортної системи. По-третє, збільшення кількості транспортних засобів вимагає зовсім іншого підходу до організації парковок на територіях спортивних комплексів. Потім, при реконструкції, особливо при докорінних змінах, слід керуватися сучасними вимогами до формування функціонально-просторової структури.

Одним із нових напрямків розвитку містобудування – є формування багатофункціональних спортивних комплексів, а саме поліфункціональних. Поліфункціональні спортивні комплекси - явище для Українського ринку нове, хоча в світі ці об'єкти дуже популярні. Поліфункціональність комплексу дозволяє об'єднати кілька видів спорту в одному місці, що не залежить від місцевих умов. Поява таких комплексів вирішить проблему масового залучення мешканців прилеглих територій до спорту, додає різноманітності в життя мешканців, збагатить ландшафтну складову міського району, перерозподілить функції закладів дозвілля та розважальних зон великих торгових центрів, а також зменшить криміногенну ситуацію в місті й вплине на створення нових робочих місць. Поява готелів в структурі комплексу може створити сприятливі умови і можливість проведення активного відпочинку для іногородніх жителів.

Таким чином, для підвищення ролі фізичної культури і спорту у формуванні здорового способу життя важливий весь комплекс відображених заходів. У той же час вони повинні відповідати економічним, соціальним і політичним можливостям держави і суспільства.

ПОТРЕБА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ НАРОДНОГО ДЕКОРАТИВНО-ПРИКЛАДНОГО МИСТЕЦТВА

Цикало К.А.

Науковий керівник – Жидкова Т.В., канд. техн. наук, доцент

В умовах безупинного прогресу й розвитку в нашому житті доволі рідше приділяється увага культурному та духовному вихованню. Адже все більша кількість людей віддає перевагу комп'ютерним розвагам та шкідливим звичкам або просто не має засобів існування, внаслідок безробіття.

Українське народне декоративно-прикладне мистецтво є багатим і різноманітним. Воно характеризується глибокою традиційністю, а та-

кож є необхідним для морального становлення кожної людини, зокрема дитини. Розкриваючи багатство культури українців, допомагає познайомитись з національними звичаями та укорінити їх.

Для популяризації даного ремесла пропонуємо створити творчий центр навчання декоративно-прикладного мистецтва, що нестиме одночасно й навчальну, й культурно-просвітницьку функції. Передбачається, що новий творчий осередок включатиме класи, в яких будуть навчатися люди різного віку, магазини з інструментами, необхідними для кожного виду робіт, а також магазини з готовими виробами. Цей центр стане своєрідною платформою для реалізації молодих майстрів та місцем для культурного виховання населення. Адже на сьогоднішній день виникають труднощі у просуванні власного таланту на ринку декоративних виробів.

Такий центр може бути створено на базі нашого університету, якій має всі можливості для реалізації ідеї, а саме викладачів, матеріальну базу, а головне креативних студентів. Щорічне свято Масляної, що проходить на філії факультету АДОН в лісопарку наочно показує творчі здібності наших студентів.

Таким чином, розвиваючи інтерес людей до традиційних українських ремесел, залучивши до розуміння значення духовного розвитку в становленні особистості, можна покращити криміногенну ситуацію, зменшити кількість гаджетозалежних дітей, зменшити кількість безробітних і т.д. Зрозуміло, що це не є панацеєю від усіх проблем, але є ланкою у формуванні суспільства, як і спорт, і співи, й танець...

ЗАСТОСУВАННЯ «ДОРОЖНІХ ДІСТ» НА ВУЛИЦЯХ ТА ДОРОГАХ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ

Павленко Ю.М.

Науковий керівник – Івасенко В.В., канд. техн. наук, ст. викладач

В даний час поширеним заходом організації дорожнього руху є «дорожня дієта», що поєднує технічні і архітектурно-планувальні рішення. Згідно з визначенням Інституту транспортних інженерів (ІТЕ) заспокоєння руху є «комбінацією фізичних заходів, які зменшують негативний ефект використання автомобілів і покращують умови для інших користувачів вулиці». Основними завданнями цих заходів названі: поліпшення умов проживання; облік і пріоритет вимог, які висуювають користувачу міської території (робота, рекреація); створення безпечних і естетично привабливих вулиць; зниження негативних ефектів від автомобільного транспорту (перш за все шум і забруднення);