

часу при забезпеченні заданої швидкості і безпеки руху. Для дослідження характеристик дорожнього руху та дорожніх умов у геоінформаційних системах, необхідно провести з метою одержання фактичних даних про рух транспортних і пішохідних потоків міського середовища. Залежно від способу отримання необхідної інформації методи дослідження характеристик і умов дорожнього руху можна розділити на три основних групи і кілька підгруп:

- а) документальне вивчення;
 - аналіз планових і звітних даних про перевезення;
 - анкетні обстеження;
 - аналіз статичних матеріалів про ДТП;
 - вивчення проектно-технічної документації вулично-дорожньої сітки;
- б) натурні дослідження;
 - обстеження дорожніх умов;
 - дослідження транспортних і пішохідних потоків;
- в) моделювання руху;
 - фізичне;
 - математичне.

Не менш важливу роль відіграють також суб'єкти забезпечення безпеки руху на транспорті, від злагоджених дій яких залежить стан аварійності, рівень транспортного обслуговування населення, якість надання транспортних послуг тощо. Аналіз системи й компетенції суб'єктів управління транспортним комплексом України засвідчує, що нинішня система державного управління безпекою на транспорті потребує вдосконалення, впровадження нових технологій, та методів запобігання екстрених ситуацій, та оптимальних рішень проблем в даній ситуації. Це дає змогу вести контроль єдиної транспортної системи України і вирішити головні потреби суспільства в автомобільних пасажирських і вантажних перевезеннях.

ОРГАНІЗАЦІЯ ТУРИЗМУ ТА РОЗВАГ ЗА ДОПОМОГОЮ ГІС В УКРАЇНІ

Герасименко М.Д.

Науковий керівник – Нестеренко С.Г., канд. техн. наук, асистент

Вже майже 10 років Україна живе у стані туристичної активності наших громадян. І геоінформаційних системам неможна зоставатися в стороні від цього процесу. Сама сфера туризму пов'язана із потребою людини до подорожей та розваг, відкриттям та пізнанням нових міст, країн та континентів.

Туризм став одним із головних напрямків соціально-економічної, культурної та політичної діяльності багатьох країн та регіонів світу. Грандіозний ресурс для розвитку мають і українські міста. Звичайно, ми не можемо конкурувати з Турцією або Єгиптом за розвитком у цій сфері. Але в Україні достатньо великих територій де є потенціал для значної різноманітності видів індивідуального відпочинку.

На мою думку, великий поштовх до розвитку та популяризації туризму у нашій країні може надати обширне впровадження і використання геоінформаційних технологій.

Туризм – одна з традиційних областей де використовуються ГІС, але у нашій країні туристичні ГІС застосовуються тільки для підготовки туристичних карт, буклетів і іншої продукції, яка містить карти та схеми.

У той же час, для територій які мають унікальний природний потенціал або історико-культурне значення необхідне створення прикладних задач:

- облік природних і історико-культурних пам'яток територій;
- облік підприємств орієнтованих на туристичне та розважальне обслуговування;
- облік туристичних маршрутів, за якими люди зможуть обрати найоптимальніший для себе напрямок подорожі;
- облік цін на послуги туристичного та розважального сектору;
- аналіз туристичних потоків;
- планування розвитку території.

Коло користувачів таких туристичних ГІС доволі широке: від відділів регіональних адміністрацій з культури та туризму, які планують розвиток туристичних та розважальних послуг до рядових громадян, бажаних вибрати найбільш оптимальні туристичні напрямки для подорожі та міста для відпочинку.

Таким чином, туристичні ГІС мають мати у собі декілька рівнів для користування. Але наразі створення таких систем поки що обмежується необхідністю вирішення ряду проблем як організаційного так і технічного характеру.

НОВИЙ ПІДХІД ДО НОРМАТИВНОЇ ГРОШОВОЇ ОЦІНКИ ЗЕМЕЛЬ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

Малініна Я.С.

Науковий керівник – Пілічева М.О., канд. техн. наук, асистент

Нормативна грошова оцінка земельних ділянок використовується для визначення розміру земельного податку, державного мита при мі-