

7) модуль складання розмічувального креслення перенесення проекту в натуру; 8) програма генерування документів; 9) інструментальна ГІС; 10) БД нормативних документів та класифікаторів; 11) БД планово-картографічних документів; 12) БД землевпорядних вишукувань; 13) БД еталонів текстових та графічних документів; 14) БД проектних рішень (документів); 15) БД планово-висотного обґрунтування; 16) БД зон з особливими умовами землекористування (ЗООУЗ).

Таким чином, проект землеустрою, що забезпечує еколого-економічне обґрунтування сівозміни і впорядкування угідь вирішує найважливішу виробничу задачу – забезпечення взаємної відповідності організації виробництва, організації території та організації трудових ресурсів населення, тому він спрямований не тільки на максимальну прибутковість підприємства, але також на раціональне використання та охорону землі, загальну зайнятість населення, дотримання загальнодержавних економічних і соціальних інтересів. А для швидкої та якісної розробки зазначеного проекту землеустрою використовують геоінформаційні технології.

1. Німкович Р. Геоінформаційне забезпечення проектів землеустрою, що забезпечує еколого-економічне обґрунтування сівозміни і впорядкування угідь на локальному рівні / Р. Німкович, С. Булакевич // Сучасні досягнення геодезичної науки та виробництва: зб. наук. праць. – Львів, 2014. – Вип. 1(27). – С. 121-125.

ПРОПУСКНА СПРОМОЖНІСТЬ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА В ЕКСТРЕННІЙ СИТУАЦІЇ

Тимофєєва А.І.

Науковий керівник – Нестеренко С.Г., канд. техн. наук, асистент

На сьогоднішній день, є загострене питання, щодо відсутності налагодженої системи забезпечення транспортної безпеки в екстреній ситуації, збалансованої та налагодженої системи швидкого реагування та направлення транспортних потоків. Цьому сприяють складність і невивченість характеру й особливостей соціальних взаємозв'язків, що виникають між різними категоріями учасників суспільних відносин у процесі функціонування різних видів транспорту. Тому, безпеку в сучасних умовах потрібно розглядати як одну з головних цілей і невід'ємну умову геоінформаційних технологій.

Транспортна спроможність в екстрених ситуаціях є складовою національної безпеки і полягає у запобіганні аваріям та критичним інцидентам у транспортній системі. Для ГІС технологій – це означає визначення величини, максимально можливої кількості транспорту, яка може пройти по відрізуку дороги протягом встановленого проміжку

часу при забезпеченні заданої швидкості і безпеки руху. Для дослідження характеристик дорожнього руху та дорожніх умов у геоінформаційних системах, необхідно провести з метою одержання фактичних даних про рух транспортних і пішохідних потоків міського середовища. Залежно від способу отримання необхідної інформації методи дослідження характеристик і умов дорожнього руху можна розділити на три основних групи і кілька підгруп:

- а) документальне вивчення;
 - аналіз планових і звітних даних про перевезення;
 - анкетні обстеження;
 - аналіз статичних матеріалів про ДТП;
 - вивчення проектно-технічної документації вулично-дорожньої сітки;
- б) натурні дослідження;
 - обстеження дорожніх умов;
 - дослідження транспортних і пішохідних потоків;
- в) моделювання руху;
 - фізичне;
 - математичне.

Не менш важливу роль відіграють також суб'єкти забезпечення безпеки руху на транспорті, від злагоджених дій яких залежить стан аварійності, рівень транспортного обслуговування населення, якість надання транспортних послуг тощо. Аналіз системи й компетенції суб'єктів управління транспортним комплексом України засвідчує, що нинішня система державного управління безпекою на транспорті потребує вдосконалення, впровадження нових технологій, та методів запобігання екстрених ситуацій, та оптимальних рішень проблем в даній ситуації. Це дає змогу вести контроль єдиної транспортної системи України і вирішити головні потреби суспільства в автомобільних пасажирських і вантажних перевезеннях.

ОРГАНІЗАЦІЯ ТУРИЗМУ ТА РОЗВАГ ЗА ДОПОМОГОЮ ГІС В УКРАЇНІ

Герасименко М.Д.

Науковий керівник – Нестеренко С.Г., канд. техн. наук, асистент

Вже майже 10 років Україна живе у стані туристичної активності наших громадян. І геоінформаційних системам неможна зоставатися в стороні від цього процесу. Сама сфера туризму пов'язана із потребою людини до подорожей та розваг, відкриттям та пізнанням нових міст, країн та континентів.