

- исключение «холодного» (т. е. обесточенного) резерва;
- раздельная работа источников питания (ИП) по условиям надежности электроснабжения и снижения уровня токов короткого замыкания (КЗ);
- применение автоматических вводов резерва (АВР) для питания приемников I категории;
- широкое применение кабельных (а не воздушных) линий электропередачи.

С учетом вышеуказанных требований к схеме энергоснабжения и местам размещения локальных осветительных приборов предлагается использовать автономные фонари уличного освещения – (LED светодиодные автономные уличные светильники SMD 30W с солнечной батареей 150W), что позволит солнечным батареям поглощать максимально возможные объемы солнечной энергии.

Исходя из среднего количества солнечной энергии получаемой регионом, средняя продолжительность дня летом составляет 14-16 часов, а зимой 8-10 часов, что позволит: в летнее время заряжать солнечные батареи полностью, и обеспечивать работу осветительных приборов свыше 10 часов; а в зимнее время до 6-8 часов.

Таким образом, предложенная схема модернизации системы освещения городского парка, позволит повысить показатели энергоэффективности и автономности энергосистемы парка.

ЗОНУВАННЯ МІСЬКОГО ПАРКУ У м. СЕВЕРОДОНЕЦЬК

М. В. БІЛОШИЦЬКИЙ, А. А. ЯМПОЛЬ,

*Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля
(м. Северодонецьк, Україна)*

E-mail: budivelnik_caf@ukr.net

Функціональне зонування території парку – це проектна робота з розподілу території на характерні територіальні одиниці або райони, де повинні розмішуватися місця відпочинку (активного і тихого) на основі містобудівної ситуації, особливостей ландшафту місцевості (ландшафтного аналізу), аналізу природно-кліматичних умов.

Існуючий стан парку: він знаходиться в занедбаному стані і ведуться роботи з реконструкції, тому в даний момент немає строгого розмежування на певні зони. На рисунку 1 показано існуючий стан, де парк повністю заріс різними деревами та чагарником, що не відповідає первісному зонування території.

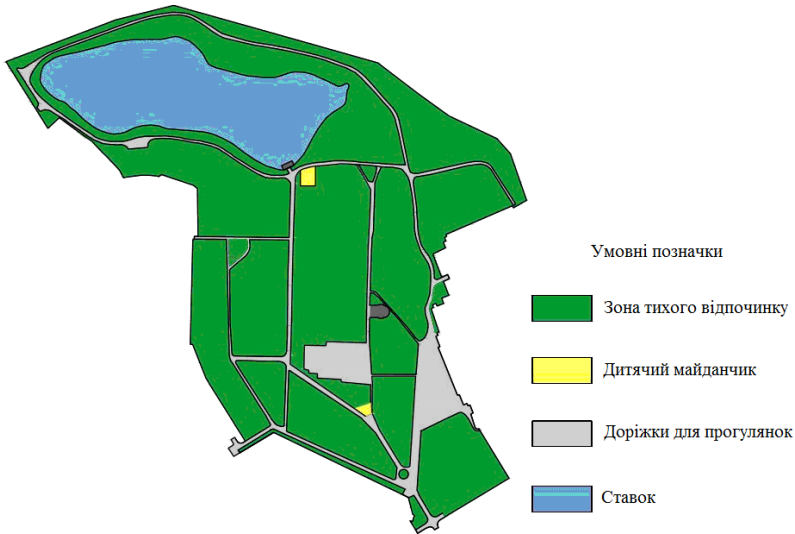


Рисунок 1 – Існуючий стан парку

Основні проблеми міського парку в м. Северодонецьку: відсутність системи освітлення головних алей, алеї на зону відпочинку біля води; занедбаний стан лісопаркових зон (необхідна санітарна рубка і чистка від сухостою, підсадка нових дерев, формування крон і чагарнику); зношене покриття алей; відсутність твердого покриття тропинкової мережі по всій території парку.

У даній роботі, виходячи зі структури сучасного використання території та розвитку рекреаційної діяльності, оцінки рекреаційних ресурсів і умов, оцінки мальовничості території, а також інженерно-геологічних і інженерно-будівельних умов, ми пропонуємо скоротити зону тихого відпочинку з причини перевищення допустимих розмірів, розширити і перенести зону відпочинку дітей. Також додати зону масових заходів, культурно-просвітніх заходів, фізкультурно-оздоровчу, господарську, паркувальну зони (рис. 2).

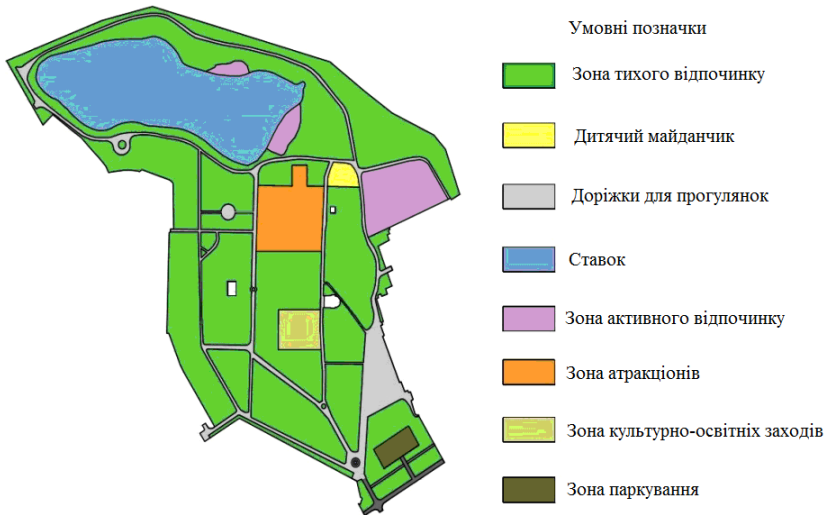


Рисунок 2 – Запропонований варіант зонування парку

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ МЕТОДАМИ НАЗЕМНОЙ ФОТОГРАММЕТРИИ

А. А. ГОЛОВЧЕНКО,

*Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет
(г. Харьков, Украина)*

E-mail: rp@khadi.kharkov.ua

В системе «автомобильная дорога (городская дорога)- транспортный поток» между элементами системы должно постоянно поддерживаться динамическое равновесие. Любое изменение параметров автомобильной дороги влечет за собой изменение характеристик транспортных потоков и наоборот. В большинстве случаев, ликвидировать разбалансированность системы «автомобильная дорога-транспортный поток» удастся вмешательством «человеческого фактора». Разбалансированность параметров автомобильной дороги и характеристик транспортных потоков прослеживается на выходе системы в изменениях пропускной способности дороги и скорости транспортного потока. Для оперативного реагирования на изменения параметров дорожной среды и транспортных потоков необходим постоянный мониторинг дорожных условий и режимов движения. Большие возможности для решения этой задачи предоставляет фотограмметрия. Фотограм-