

ОСОБЛИВОСТІ ПРОЕКТУВАННЯ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ЇХ ЕЛЕМЕНТІВ

О. В. НИЖНИК, В. В. ІВАСЕНКО,

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова (м. Харків, Україна)*

E-mail: alnizhnik@i.ua, ivasenko.viktoriia@gmail.com

Вулично-дорожня мережа міста містить безліч елементів. Важливо, щоб вони були доступними та інформативними для всіх мешканців населеного пункту.

Автобусна зупинка – спеціально відведене місце для посадки/висадки пасажирів громадського транспорту. Вона повинна бути позначена спеціальним знаком «автобусна зупинка» або фарбою на дорожньому полотні.

В ході проведеного аналізу існуючої нормативної бази встановлено, що за розташуванням зупинки маршрутного транспорту розподіляють на кінцеві та проміжні.

Проміжні зупинки за використанням на дорозі класифікують на:

- уособлені, призначені для окремого маршруту або окремих ДТЗ, наприклад, маршрутних таксі.
- пересадкові, на яких відбувається зміна напрямку руху окремих пасажирів, рух за іншим маршрутом;
- сумісні, призначені для двох і більше маршрутів одного напрямку.

Виділені і класифіковані основні елементи зупинок громадського транспорту, а саме: зупинковий майданчик; посадковий майданчик; павільйон; відповідні дорожні знаки, огороження та розмітка; лави; урна для сміття; графік дорожнього руху, номери маршрутів і розклад; туалет.

Інженерне облаштування і організація дорожнього руху повинна включати відповідні заходи:

1. Напрямний острівець

Напрямний острівець служить для відокремлення зупинкового майданчика від основних смуг руху. Ширина напрямного острівця повинна бути не менше, ніж 0,75 м, відстань від нього до проїзної частини дороги – 1,5 м.

2. Тротуари і пішохідні доріжки, пішохідні переходи

Тротуари і пішохідні доріжки влаштовують у напрямку руху основних потоків пішоходів (колишніх пасажирів) від посадкового майданчика до пішохідних переходів і до розташованих поблизу об'єктів дорожнього сервісу. Ширину тротуарів, пішохідних доріжок прийма-

ють не менше 1,8 м, а в закордонних країнах рекомендована ширина тротуарів біля зупинки громадського транспорту складає 3 м, що безперешкодно дозволяє рухатися пасажиром, що виходять з транспорту та пасажиром, що сідають в нього та є зручною для людей на інвалідних візках. В місцях, де інтенсивність руху пасажирів низька ширина тротуару може бути зменшена до 1,8 м.

3. Павільйони, навіси та їх облаштування

Розміри павільйону, навісу визначають з урахуванням кількості людей (потенційних пасажирів), які одночасно знаходяться в час пік на зупинці (очікують маршрутний транспорт) з розрахунку 1 м² на одну людину.

Закордонний досвід свідчить, що павільйон для очікування транспорту не повинен мати внутрішніх перегородок та гострих кутів, що можуть бути небезпечними для пасажирів. При будівництві павільйона повинні бути використані кольори, що по контрасту відрізняється від інших споруд, що знаходяться поруч. Це дозволить людям з проблемами зору безпомилково знайти зупинку громадського транспорту. Розмір зупинки повинен бути не менше 1,5 м x 4 м.

Зупинки повинні бути обладнані лавками зі спинками по довжині павільйону, навісу, а у випадку їх відсутності – не менше, ніж 2,1 м, але бажано при проектуванні враховувати закордонний досвід, де для комфортного очікування транспорту зупинка громадського транспорту обов'язково повинна бути облаштована лавками для сидіння, що не мають гострих країв та кутів. Матеріал лави повинен бути не слизьким, теплого відтінку та швидко висихати після дощу. Лава розміщується на висоті близько 70-80 см від підлоги зупинки.

4. Місце для розвороту

Місце для розвороту повинно бути таким, щоб найдовший маршрутний транспорт міг здійснити розворот за один маневр.

5. Контейнери для сміття

На зупинці із зовнішньої сторони павільйону розміщують контейнер для сміття так, щоб вони не заважали пасажиром здійснювати посадку і висадку з транспортних засобів, а також біля лави з навісом.

Отже, для того щоб бути активним членом суспільства людина повинна мати можливість комунікації з домом, роботою, лікарнею і іншими громадськими закладами. Україна в цьому питанні значно відстає від цивілізованих країн світу, тому необхідно створити можливість безперешкодного пересування містом, а для цього необхідно створити відповідну інфраструктуру, до якої входять зупинки громадського транспорту.