

ПЛАНИРОВОЧНЫЕ МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ

В. И. ГУК, Ю. М. ШКОДОВСКИЙ,

Харьковский национальный университет строительства и архитектуры (г. Харьков, Украина)

E-mail: vguk@ukr.net

При бурном росте автомобилизации населения Украины на первое место выходит необходимость создания безопасных условий движения всех его участников: от пешеходов до автомобилистов. Безопасность городского движения прежде всего закладывается в проектах планировки на различных стадиях проектирования: генеральные планы, комплексные схемы развития всех видов транспорта, проекты детальной планировки центра города, схемы и проекты организации движения, рабочая документация. После разработки генерального плана г. Харькова, последующая проектная документация не выполнялась, а организация движения на примитивном уровне не повышает условия безопасного движения из-за незнания законов движения трафика

Ужасное второе ДТП в г. Харькове с большой гибелью пешеходов требует немедленной разработки проектов детальной планировки центра и схемы организации безопасного движения в городе, проектов организации движения планировочными методами, что позволяет «успокаивать движение транспорта». К наиболее радикальным средством снижения аварийности в городе относятся «зоны, свободные от автомобилей» (car-free zones) и метод «успокоения движения» (traffic calming), сочетающий инженерные и архитектурно-планировочные решения. А это: улучшение условий проживания; учет и приоритет требований, которые предъявляют пользователи городской территории (робота, рекреация): создание безопасных и привлекательных улиц; снижение негативных эффектов от автомобильного транспорта; создание благоприятных условий для пешеходов и велосипедистов. В результате применения планировочных методов успокоения движения достигается: снижение скорости движения транспорта; снижение количества и тяжести ДТП; обеспечение безопасных условий для различных видов передвижений (общественным транспортом, велосипедом, пешком); уменьшение транзитного движения автомобильного транспорта, Успокоение движения достигается перепланировкой улично-дорожной сети и инженерными мероприятиями по ограничению скорости движения, что позволяет уменьшить количество кон-

фликтов между транспортом и пешеходами и регламентирует паркование

Следует отметить, что благоустройство улиц и дизайн их пространства играют очень важную роль как средство влияния на режим движения транспортных средств. Организация пространства улиц и дизайн обеспечивают приоритет движения пешеходов и велосипедистов и стимулируют снижение скорости движения транспортных средств. В начале зоны успокоения движения транспорта возникли в Нидерландах, ФРГ, Швейцарии, Дании, затем в других странах Европы и включен в муниципальные программы многих городов США. В Канаде и США изданы руководства по проектированию зон успокоения движения. В Европе улицы с успокоением движения прежде всего создаются в исторически сложившейся застройке и в традиционной квартальной, что позволило улучшить внешний облик городской территории.

Формирование комфортной и безопасной среды города для жизнедеятельности и передвижений населения есть первоочередной и неотъемлемой задачей программы развития городов Украины, так как большинство городов, в том числе и Харьков отличаются дискомфортом. А это не только скученность людей и автомобилей, загазованность, шум, заторы, высокая вероятность попасть в аварию, но и недостатки функционально-планировочной и социально-экономической характеристик передвижения, как то: визуальный дискомфорт, монотонность, отсутствие элементарных удобств в организации безопасного движения. Создан и постоянно увеличивается разрыв между психофизиологическими оптимальными условиями жизнедеятельности харьковчан и реальной ситуацией.

Современное состояние городской среды определяется уже не столько объёмной архитектурой, сколько горизонтальной и процессами передвижения, происходящими в городе. Главное в горизонтальной архитектуре это планировочное разделение путей движения пешеходов от различных транспортных средств и велосипедов. Кроме того, учитывать форму горизонтальной линии как управляющего элемента скоростью движения автомобильного транспорта. В то же время важное значение имеет инженерная защита пешеходов от возможного наезда транспортных средств. Особенно где имеет место скопление людей: остановки общественного транспорта, у любых наземных пешеходных переходах, тротуары вдоль магистральных улиц, главные улицы города.