

Рисунок 2 – Предлагаемая схема пофазного движения

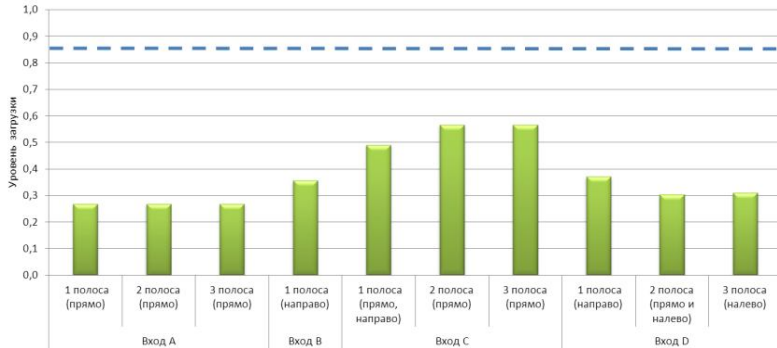


Рисунок 3 – Прогнозируемый уровень загрузки полос (вечерний пик)

На основании предложенных мероприятий повысится безопасность выполнения левого поворота со съезда, улучшится возможность выезда из бизнес-центра.

ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОГО АНАЛІЗУ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО БЛАГОУСТРОЮ МІСТА СЄВЄРОДОНЕЦЬКА

І. С. ТВОРОШЕНКО, А. Р. ШЕВЧЕНКО,

Харківський національний університет міського господарства

імені О. М. Бекетова (м. Харків, Україна)

E-mail: tvoroshenko@gmail.com

За роки незалежності відбулися значні зміни із закладами освіти України: різко збільшилася кількість вищих навчальних закладів, інша ж ситуація склалася з дошкільними та загальноосвітніми навчальними

закладами – їх число стрімко зменшилося, приміщення знаходяться у занедбаному стані або використовуються не за призначенням.

Окремої уваги потребує система дошкільних та загальноосвітніх закладів у невеликих містах обласного та районного підпорядкування, що знаходяться у Донецькій та Луганській областях та мають статус прифронтових територій.

Слід зазначити, що саме до таких міст, як Северодонецьк, плинула хвиля переселенців з тимчасово окупованих територій, цей факт призвів до збільшення кількості жителів у місті, тому зросло і навантаження на об'єкти соціальної інфраструктури, у тому числі поліклініки, лікарні, дошкільні та загальноосвітні навчальні заклади.

Крім того, місто Северодонецьк має свої особливості у плані забудови, наприклад, за роки незалежності України побудовано декілька нових житлових кварталів, на території яких відсутні дошкільні та загальноосвітні навчальні заклади.

Критичний стан системи дошкільних та загальноосвітніх закладів міста Северодонецька запропоновано дослідити за допомогою геоінформаційного аналізу, який полягає в аналізі транспортної доступності просторових об'єктів даної мережі.

Для дослідження необхідної кількості дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладів міста Северодонецька на карті виділено всі навчальні заклади та введено атрибутивні дані про кількість учнів, що в них навчаються. Аналіз даних проведено з точки зору транспортної доступності просторових об'єктів, застосувавши для прийняття відповідних рішень методи вербального аналізу даних.

Проаналізувавши тривимірну модель та порівнявши дані поквартальної щільності населення та кількості дітей дошкільного та шкільного віку, яка там проживає, виявлено, що у старих районах кількість досліджуваних навчальних закладів достатня, тому що там переважають житлові будинки до п'ятого поверхову, що обумовлює меншу чисельність населення та перевантаження на навчальні заклади, іншу ситуацію визначено щодо нових районів міста, що знаходяться у північній частині міста Северодонецька, де знаходиться новий район, побудований з 1970 року по 1980 рік, а також молодіжний житловий комплекс «Мрія», саме тут найбільш критична ситуація – не вистачає дошкільного та загальноосвітнього навчального закладу (рис. 1).

Для виконання даного завдання прокладено маршрути міського транспорту та вибрані найбільш прийнятні місця для будівництва нового дошкільного та загальноосвітнього навчальних закладів.

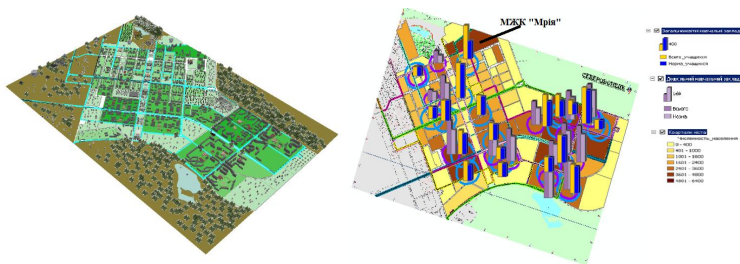


Рисунок 1 – Геосторовий аналіз навчальних закладів

Отже, формування геоінформаційного середовища забезпечує підтримку прийняття керуючих рішень, спрямованих на забезпечення раціонального благоустрою міста Северодонецька.

ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ РОЗРОБКИ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ НА ОСНОВІ ПРОГРАМИ «ДОСТУПНИЙ ХАРКІВ»

I. С. ТВОРОШЕНКО, В. А. ТАБАШНИК,

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова (м. Харків, Україна)*

E-mail: tvoroshenko@gmail.com

Розробка доступного середовища життєдіяльності для людей з обмеженими можливостями, здатного забезпечити їм рівні з іншими громадянами можливості та максимальну інтеграцію в суспільство є одним з провідних напрямків соціальної політики будь-якої держави.

Доступне середовище – це середовище життєдіяльності людей з урахуванням потреб, що виникають у людей з фізичними, сенсорними або інтелектуальними порушеннями, яке дозволяє їм вести повноцінний та незалежний спосіб життя.

Враховуючи, що на сьогоднішній день у місті Харкові проживає близько 685 людей з обмеженими можливостями, що пересуваються на інвалідних колясках, виникає необхідність у розробці електронного середовища доступності для маломобільних людей на основі розвитку соціальної програми «Доступний Харків».

Метою створення геоінформаційної системи на основі програми «Доступний Харків» є візуалізація просторових даних, у тому числі об'єктів сфери культури, освіти, науки, житлово-комунальних господарств, телекомунікації, надання усім зацікавленим особам повної та