

дизайн архітектурного фасаду. В рамках цього поняття різні елементи графічного дизайну, вуличних меблів і устаткування, технічні пристрої і інші об'єкти індустриального дизайну стають одночасно деталями архітектурного фасаду і складовою частиною предметного комплексу вулиці, тим самим включаючи архітектурний фасад в загальне художньо-дизайнерське рішення ансамблю пішохідної вулиці.

Пішохідні вулиці принесли з собою і новий тип міської скульптури. Замість традиційно помпезних статуй, пам'ятників і монументів в міське середовище прийшли камерні скульптурні (з фігурами людини або тварин у натуральну величину або 2/3 його зростання) і декоративні об'ємні форми, розраховані на сприйняття з ближніх дистанцій, а часто і на тактильний контакт з глядачем (барельєфи).

Ергономічні принципи (пов'язані з особливостями зорового сприйняття) були використані при проектуванні систем візуальних комунікацій пішохідних вулиць, визначаючи використання кольорових сполучень, форми графічних знаків, шрифтів і образів.

В умовах дефіциту площі історичних центрів (де головним чином розміщуються пішохідні вулиці) з'явилися нові компактні форми озеленення, водні пристрої (підняті над пішоходами вазони, підвішені на ліхтарних стовпах квітники, вода, що стікає по стіні або сходами та ін.). При цьому такі водні пристрої часто виконуються цікавими, ігровими, інтерактивними, тим самим посилюються їх «ландшафтний ефект».

Необхідно зазначити, що процес створення пішохідних вулиць представляє собою комплексну організацію великого просторового організму з різнохарактерною архітектурною забудовою, що вимагає тим самим його художньо-тематичної і стильової єдності (ансамблевої).

## **ТЕРИТОРІАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ МІСЬКОЇ РЕКРЕАЦІЇ: РЕГІОНАЛЬНИЙ АСПЕКТ**

Т. Г. БАСОК, К. І. ВЯТКІН,

*Харківський національний університет міського господарства  
імені О. М. Бекетова (м. Харків, Україна)*

*E-mail: kafedrambg@i.ua*

Міська рекреація має важливе значення для відновлення сил громадян великих промислових центрів. В сучасних економічних умовах постає проблема аналізу територіальної організації і спрямованості міського відпочинку, знаходження нових шляхів і привабливих пропозицій.

У сучасному світі відпочинок, рекреація, туризм, оздоровлення (а це означає здоров'я суспільства) є найвищою соціальною цінністю. Тому за останні кілька десятиріч у світі поступово зростає значення оздоровчого лікування, туризму і рекреації. Здебільшого така тенденція пов'язана насамперед із значним зростанням прибутків населення економічно розвинутих країн, зростанням загальноосвітнього рівня людей, розвитком транспортного сполучення.

Рекреаційна зона - територія, яка спеціально виділена в приміській місцевості або в місті, призначена для організації місць відпочинку населення і включають в себе парки, сади, міські ліси, лісопарки, пляжі, інші об'єкти. У рекреаційні зони можуть включатися особливо охоронювані природні території та природні об'єкти.

Рекреаційно-оздоровчий комплекс - це система, яка включає в себе кілька функцій, а саме:

- території з цінними оздоровчими властивостями;
- рекреаційно-туристичні центри;
- природні і культурні комплекси;
- регенерація робочої сили, сфера господарчої діяльності;
- транспортне сполучення;
- рекреанти.

Для проведення подальшого дослідження проведемо аналіз природно-рекреаційного потенціалу міста Харкова та Харківської області.

В Харківській області та Харкові знаходяться 135 територій та об'єктів природно-заповідного фонду. З них державного значення - два заказники, ботанічний сад і зоопарк у Харкові, чотири парки - пам'ятки садово-паркового мистецтва. Місцевого значення - 81 заказник, 39 пам'яток природи, парк - пам'ятка садово-паркового мистецтва, шість заповідних урочищ. А також сприятливі кліматичні умови, мальовничі ландшафти, джерела мінеральних вод - рекреаційні ресурси області, на базі яких створено курорти: Березовські Мінеральні Води та Рай-Оленівка.

На даний час в місті Харкові було проведено багато робіт з реконструкції паркових зон, та скверів, також планується велика реконструкція Харківського зоопарку.

Однак, існують ще багато негативних факторів, які впливають на перспективу розвитку рекреаційного потенціалу Харкова та Харківської області:

- здебільшого невідповідність рівня комфортності та організаційно-економічного механізму функціонування рекреаційної інфраструктури міжнародним нормам та стандартам;

- відсутність законодавчого забезпечення розвитку рекреаційних зон;
- слабка комунікаційна доступність перспективних для освоєння територій в туристично-рекреаційних цілях (логістична система);
- територіальна диференціація у господарському використанні рекреаційного потенціалу.

Головна задача — на основі аналізу туристсько-рекреаційних ресурсів Харкова та Харківської області виявити можливості їх раціонального використання та в перспективі розробити плани реконструкцій рекреаційних територій міста та області.

Для досягнення поставленої мети вирішувалися наступні завдання:

- вивчення видів і форм рекреації і туризму, а також теоретичних основ туристсько-рекреаційних ресурсів;
- вивчення природних умов Харкова та Харківської області з погляду можливості їхнього використання для відпочинку, спорту і туризму;
- систематизація відомих історико-культурних і природних об'єктів;
- на основі комплексного аналізу природи Харкова та Харківської області виявлення можливостей їх раціонального використання та розширення мережі природно-рекреаційних об'єктів.

Отже, питання розвитку рекреаційного потенціалу та рекреаційних зон є актуальним в умовах глобалізованого суспільства та поглиблення процесів урбанізації. Для вирішення проблем оздоровлення населення міст та урбанізованих територій раціональним є систематизація інформації про потенційно можливі рекреаційні ресурси з метою налагодження ефективної системи їх використання.

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПУТЕМ ОПТИМИЗАЦИИ СХЕМЫ ПОФАЗНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**И. К. ГАМУЛЬСКИЙ, Д. В. МОЗАЛЕВСКИЙ, В. Н. КУЗЬМЕНКО,**  
*Белорусский национальный технический университет, (г. Минск, Белоруссия)*  
 E-mail: kuz.vas.nik@gmail.com

При проектировании и эксплуатации светофорных объектом очень важную роль играет проработка диаграмм светофорного регулирования и схем пофазного движения, поскольку они значительно влияют на возможную пропускную способность полос на перекрестке. В ряде случаев для снижения уровня загрузки, уменьшения задержек и