

ності в порівнянні з молодшими віковими групами. Це пояснюється підвищеним почуттям відповідальності, адекватним прогнозуванням небезпечних ситуацій і менш ризикованим керуванням автомобіля.

ДОСЛІДЖЕННЯ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Приз А.В.

*Науковий керівник – Пономарьова Н.В. канд. техн. наук, доцент
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)*

Транспорт – одна з найважливіших галузей суспільного виробництва, що покликана задовольняти потреби населення та інших галузей суспільного виробництва в перевезеннях. Розвиток і вдосконалення транспорту здійснюються відповідно до національної програми з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечуються державою.

Становлення України як незалежної держави, реформування внутрішнього блоку, і, отже, розвиток зовнішніх зв'язків держави чимало залежать від її транспортно-географічного положення та ефективної, налагодженої транспортної системи.

Однією з визначальних систем, які забезпечують вантажні перевезення на території України, є транспортна система, до якої в ринкових умовах висуваються високі вимоги щодо якості, регулярності і надійності транспортних зв'язків, збереження вантажів і безпеки перевезення, термінів і вартості доставки.

Автомобільні перевезення активно розвиваються на міжнародному ринку транспортних послуг. Приблизно половина перевезень зовнішньоторговельних вантажів, що здійснюються між країнами Євросоюзу, припадає на частку автомобільного транспорту.

Міжнародні перевезення – перевезення вантажів та пасажирів між двома та більше країнами, що здійснюється відповідно до умов, встановлених міжнародними угодами (транспортними конвенціями), укладеними цими державами.

Сучасний етап інтеграційних відносин України зі світовим співтовариством характеризується активними «євро-орієнтованими» кроками нашої держави. Але слід зазначити, що вигідне геополітичне розташування території України з її транспортною інфраструктурою, яка має великий потенціал для розвитку попри всі існуючі негаразди, зумовлює привабливість участі нашої держави у системі євразійських транспортних коридорів.

Роль автотранспортного комплексу в структурі економіки країни важко переоцінити. Це важлива складова транспортного комплексу та один з чинників, що забезпечують реалізацію геополітичного потенціалу України. Для досягнення встановлених державою інтеграційних цілей необхідно стабільне та ефективне функціонування сфери автомобільного транспорту, зокрема в області вантажних перевезень.

На рисунку 1 наведена статистика перевезення вантажів автомобільним транспортом у період 2010-2015 роки.

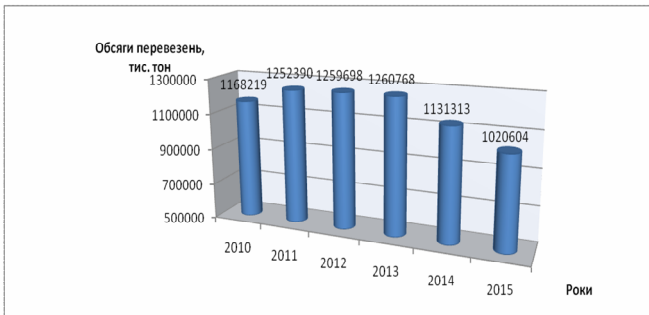


Рисунок 1 – Перевезення вантажів автомобільним транспортом у період 2010-2015 роки

Проаналізувавши кількість заявок у період 2015-2016 можна бачити тенденцію, що найбільше заявок із України надходять до таких країн як: Німеччина, Польща, Румунія, Болгарія та Росія (діаграма наведена на рисунку 2).

На рисунку 3 показано кількість заявок, які надходять в Україну. Найбільше заявок надходить з: Туреччини, Росія, Білорусь та Польща.



Рисунок 2 – Діаграма кількості заявок, що надходять з України у період 2015-2016року

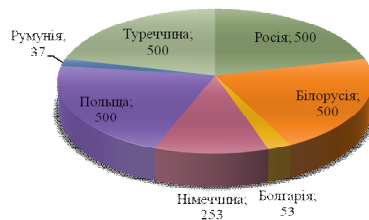


Рисунок 3 – Діаграма кількості заявок, що надходять в Україну у період 2015-2016 року

Отже, для України найбільш вигідними напрямками перевезення вантажу є Німеччина, Польща та Росія.