

ДОСЛІДЖЕННЯ ПИТАННЯ АВТОМАТИЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНИХ ОПЕРАЦІЙ ЗА РАХУНОК ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНИХ ПРОДУКТІВ ЛОГІСТИЧНОЇ СФЕРИ УПРАВЛІННЯ

Кравченко І.В.

*Науковий керівник – Росолов О.В., канд. техн. наук, доцент
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)*

Однією з найбільш динамічно розвинутих областей у розгляді використання інформаційних технологій є логістика. По суті, логістичний підхід до процесів означає прагнення до переміщення товарно-матеріальних цінностей в максимально можливому обсязі за мінімальний час з урахуванням різних обмежень.

В даний час представникам логістичних компаній вельми важливо здійснювати всебічний контроль за виконанням маршрутів, крім того, необхідно автоматизовано виявляти розбіжності між фактичним і плановим виконанням транспортних завдань. Правильна маршрутизація руху транспорту справляє суттєвий вплив на загальну величину транспортних витрат. Складність складання раціональних маршрутів залежить від взаємного співвідношення місткості транспортного засобу і середньої величини обсягу однієї відправки вантажу. Чим менше середній обсяг однієї відправки вантажу щодо місткості використовуваного транспортного засобу, тим складніше пошук раціонального маршруту розвезення.

Оскільки транспортна логістика є супутником сучасного підприємства, то без оптимальних рішень транспортних завдань, наявності швидкодіючих комп'ютерів, локальних обчислювальних мереж, телекомунікаційних систем та інформаційно-програмного забезпечення можна втратити великі кошти на доставку товару споживачам, що в короткостроковому періоді не дозволить організації реалізувати тактичні мети, а в довгостроковому - виконати заплановані показники розвитку. Створення багаторівневих автоматизованих систем керування матеріальними потоками зв'язано зі значними витратами, в основному в області розробки програмного забезпечення, що повинно забезпечити багатофункціональність системи та високий ступінь її інтеграції. У зв'язку з цим при створенні автоматизованих систем управління в сфері логістики повинна досліджуватися можливість використання стандартного програмного забезпечення, з його адаптацією до місцевих умов. Мета впровадження програмного продукту – автоматичне планування маршрутів доставки на підставі наявних замовлень і автомобілів, з урахуванням різних обмежень (тимчасові вікна, вага, обсяг, інший параметр вантажу, тип автомобіля), для економії транспортних витрат. Такі про-

грами можуть використовуватися для планування маршрутів торгових представників або кур'єрів. На даний час існують найбільш популярні і часто використовувані програмні забезпечення в сфері транспортної логістики: «ABM Rinkai TMS», «Top Route. Top Logistic», «TransTrade». У рамках науково-дослідницької роботи було аналізовано кожен та приведено порівняльну характеристику.

Параметри	ПП	ABM Rinkai TMS(Transport Management System)	Top Route.Top Logistic	TransTrade
Маршрутизація перевезень		так	так	так
Відстеження статусу вантажу		так	ні	так
Облік всіх послуг і власних витрат		так	так	так
Зонування територій і розрахунок вартості послуг за тарифами		так	так	ні
Автоматичне розподілення замовлень за місцями доставки		так	так	так
Підтримання мультимодальних перевезень		так	так	так
Формування аналітичних звітів		так	так	так

Будь-який з розглянутих програмних продуктів дозволить вирішити стратегічні завдання транспортної логістики підприємства: оптимізувати логістичні витрати; значно зменшити час обробки замовлення; підвищити конкурентоспроможність організації; скоротити кількість співробітників, які працюють у відділі логістики; надати можливість здійснення контролю і моніторинга поточних планових показників; досягти синергетичного ефекту або принципу інтеграції; підвищити якість наданих послуг.

ПРИНЦИПИ МОДЕЛЮВАННЯ МЕРЕЖІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ

Сіюкова О.І.

Науковий керівник – Любий Є.В., канд. техн. наук, доцент

(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)

Основними елементами моделі транспортної пропозиції мережі національних та магістральних автомобільних доріг (АД) є вузли та