

Система управління запасами – сукупність правил і показників, які визначають момент часу й обсяг закупівлі продукції для поповнення запасів.

У логістиці застосовуються такі основні системи управління запасами:

1. Система управління запасами з фіксованим розміром замовлення;
2. Система управління запасами з фіксованою періодичністю замовлення;
3. Система з встановленою періодичністю поповнення запасів до встановленого рівня;
4. Система «мінімум – максимум».

Для ситуації, коли відсутні відхилення від запланованих показників і запаси споживаються рівномірно, при управлінні запасами використовують систему управління запасами з фіксованим розміром замовлення і систему управління запасами з фіксованою періодичністю замовлення. Інші системи управління запасами (система з встановленою періодичністю поповнення запасів до встановленого рівня і система «мінімум – максимум»), власне кажучи, є модифікацією перших двох систем і використовуються при більш складних випадках використання та поповнення запасів.

ДОСЛІДЖЕННЯ ЧАСУ ОЧІКУВАННЯ ПАСАЖИРІВ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТУ НА ЗУПИНОЧНИХ ПУНКТАХ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Начкебія К.Д.

*Науковий керівник – Чіжик В.М., канд. техн. наук, асистент
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)*

Для того щоб розглянути методи проведення обстеження пасажиропотоку треба сформулювати його визначення.

Пасажиропотік – це рух пасажирів по певній частині транспортної мережі. Вирішення питань раціональної організації перевезень пасажирів та використання рухового складу неможливо без вивчення характеру змін пасажиропотоків транспортної мережі.

- За допомогою вивчення пасажиропотоків можна слідкувати за:
- їх розподілом по часу;
 - довжиною маршрута;
 - напрямом руху.

Існує кілька методів дослідження транспортних потоків. Їх можна класифікувати за ознаками.

За тривалістю виділяють:

- систематичні обстежування;
- разові обстежування.

Систематичні обстежування проводяться щоденно, протягом усього періоду руху транспортних засобів по маршруту.

Разові обстеження проводяться короткочасно за певною програмою, яка працює відповідно встановленої мети.

За способом проведення виділяють:

- звітно-статистичні обстеження;
- натурні спостереження;
- автоматизовані обстеження;
- анкетні обстеження.

Звітно-статистичні обстеження виділяються за допомогою звітних листів або кількістю проданих квитків. До того ж треба враховувати пасажирів, котрі користуються певними пільгами, а також пасажирів, котрі не придбали квиток. Також цей метод не встановить максимальну завантаженість рухового складу на маршруті, але можна чітко визначити об'єми перевезень за обраними напрямками.

Натурні спостереження – це спостереження, данні для яких треба обробляти за допомогою пасажирів, тобто фактично пересуватися разом із ним. Натурні спостереження поділяються на талонні, табличні, візуальні, питальні.

Для проведення обстеження талонним методом треба в кожному транспортному засобі встановити статистів. В процесі пересування статисти видають всім пасажирам талони, заздалегідь відмітивши на них номер зупинки на якій пасажир зайшов у транспортний засіб. При виході на талончиках, статисти відмічають номер зупинки на якій вийшов пасажир. На кінцевій зупинці статисти здають талони контролеру. Потім отримують нові. Про це треба заздалегідь сказати пасажирам, бо від цього залежить якість отриманої інформації. Цей метод дозволяє визначити потужність пасажиропотоку за довжиною маршрута та пасажирообміні зупиночних пунктів.

Табличний метод також проводиться за допомогою статистів. Для цього потрібні облікові картки, в яких указана інформація про транспортний засіб, час відправлення, зупиночні пункти. Статисти повинні збирати данні по кількості пасажирів, які зайшли та вийшли з транспортного засобу. Потім потрібно підрахувати заповнення на ділянках між зупиночними пунктами. Потім оброблення інформації за допомогою ЕВМ. Цей метод можна назвати універсальним.

Візуальні спостереження визначають заповненість транспортного засобу за 5-ти бальною шкалою. Бали розподіляють так: 1 – признача-

ється, коли салон транспортного засобу має кілька вільних місць; 2 – призначається, коли всі місця для сидіння зайняті; 3 – коли пасажирів стоять вільно в проходах; 4 – коли номінальна місткість використана повністю; 5 – коли частина пасажирів лишається на зупинці. Але за допомогою цього метода неможливо визначити реальну кількість пасажирів, тому цей метод використовується при вибіркових дослідженнях.

Питальний метод обстеження також використовується за допомогою статистів. Обстеження проводиться методом опитування пасажирів, які знаходяться в салоні транспортного засобу. Ці заходи допомагають розробити міри, щодо скорочення витрат часу на їзду.

Автоматизовані обстеження є найбільш сучасними з методів спостереження. Поділяються на контактні, безконтактні та комбіновані методи.

Контактні методи представляють собою спосіб отримання інформації через використання автоматичних засобів з екраном та клавіатурою, до яких пасажирів вводять необхідну інформацію.

Неконтактні методи представляють собою фотоелектричні пристрої. Цей метод діє через датчики, на які поступають світлові лучи, які фіксують рух пасажирів. Блок цифрової індикації складає число пасажирів, які зайшли та вийшли на кожній зупинці.

Комбінований метод представляє собою використання автоматизованих методів разом, для підвищення дійсності спостереження.

Анкетний метод проводиться за допомогою заздалегідь розроблених питальних анкет. Цей метод охоплює всю транспортну мережу. Найбільш ефективним буде проведення анкетування в людних місцях. Цей метод

доволі трудомісткий, бо треба обробити всі зібрані анкети.

За шириною обхвату транспортної мережі виділяють:

- суцільні обстеження;
- вибіркові обстеження.

Суцільні обстеження проводять для всієї транспортної мережі. Ці спостереження проводять, щоб пізнати наскільки ефективно працює транспорт або на якій стадії розвитку він знаходиться.

Вибіркові обстеження проводяться, щоб вирішити певні задачі.

Щоб здійснити роботу по обстеженню пасажиропотоків треба заздалегідь сформулювати план дій, який повинен складатися з підготовки проведення обстеження, роботі по виконанню обстеження, обробки зібраних досліджень.