

Смирнов В., студент,
ф-т строительный,
науч. рук. – **Радионова Л. А.**, канд. филос. наук, доц.,
*Харьковский национальный университет
городского хозяйства имени А.Н. Бекетова, Украина*

К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ МОНОПРОФИЛЬНЫХ ГОРОДОВ УКРАИНЫ

Если в середине XX века малые города по своему развитию не отставали от больших городов, то сейчас наблюдается большой разрыв по уровню и качеству жизни, по развитию малых и крупных предприятий, общественных, культурных и духовных организаций. Это всё может привести к появлению бесперспективных городов, а значит, возможно, и исчезновение этих городов с лица земли.

История моего родного города Белозерское берёт своё начало с небольшого хутора Белозёрка, который на то время насчитывал всего 8000 человек. Тогда это место не имело никакого специального назначения, и основывался город как обычный населенный пункт, имеющий несколько колхозов, собирающих урожай для тогдашнего СССР. В период «Хрущевской оттепели», характеризовавшейся не только осуждением культа Сталина, но и, прежде всего, развитием промышленности по всей территории СССР, развивается и наш населенный пункт, который тогда насчитывал около 10-12 тысяч человек. Приблизительно в середине 50-х годов началось активное строительство каменноугольных шахт, что было новым для населения, ведь строительство таких крупных предприятий означало, что в дальнейшем будет наблюдаться подъем экономики, развитие самого поселения, значительный рост населения. Именно это и случилось, ведь в 1966 году Белозёрка получает статус города районного подчинения и появляется на Донбассе город Белозёрское. Постепенно растёт население города, строятся жилые здания (хрущевки), в следующем году после получения статуса города появляется такое предприятие, как ЗАО «Золотой колодец», чуть позже на свет появляются шахта Новодонецкая. В середине и второй половине XX века в Украине, как, впрочем, и в других странах Советского Союза, происходило активное внедрение в жизнь концепции «градообразующего предприятия». Это было наиболее удобной идеей для советского строя – в период существования госзаказов.

Таким образом, буквально за полвека на территории Украины возникло около 120 городов, качество жизни в которых полностью зависит от успешности конкретного градообразующего предприятия. Умирает предприятие – умирает и город. Когда строй развалился, а заказы от государства стали нерегулярными, продукция многих предприятий оказалась никому не нужной. Вместе с предприятиями погибали и целые города.

Монопрофильные города создавались в советское время при командной экономике, когда все было предсказуемо и расписано. В рыночных условиях система «одно предприятие – один город» оказалась неустойчивой, а сами города, построенные для промышленности, а не для людей, – плохо пригодными для жизни. Изменить ситуацию с качеством жизни в промышленных центрах может сочетание социальной ответственности бизнеса, развития местного самоуправления и повышения активности граждан.

Основные проблемы моногородов, в том числе и моего города Белозёрское, – это зависимость от рыночной конъюнктуры, безработица, загрязнение окружающей среды, неразвитость инфраструктуры, в том числе образования и здравоохранения, отток молодого населения.

Но есть и положительный опыт развития моногородов в нашей стране. Моногорода, где градообразующие предприятия принадлежат крупным компаниям, оказались в значительно лучшем положении. У успешных компаний есть возможность обеспечивать сотрудникам конкурентные условия оплаты труда, и развивать социальную и городскую инфраструктуру.

Например, Бурштын в Ивано-Франковской области. Бизнес – ДТЭК, инвестирует в крупные проекты Бурштына, последние дают новую жизнь городу, планируется открытие крупнейшего индустриального парка: общая площадь индустриального парка – около 27 гектаров, на его территории будет создано около 500 рабочих мест. В жизнеспособность парка верят все: есть предприниматели, которые готовы запускать производство: открыть завод по производству паллет, второй – производить солнечные коллекторы. В пакете инвестору предлагают участок и всю инфраструктуру, подводят воду, канализацию, электричество. Кроме того, в городе есть потенциал рабочей силы. Студенты технического колледжа с удовольствием остаются в Бурштыне. В рамках Стратегии социального партнерства с Бурштыном только в 2013 году компания ДТЭК выделил 200 тысяч грн., которые были направлены на развитие молодежного и социального предпринимательства. Было реализовано две программы. Первая – «Молодежный Бизнес Украины», которая помогает молодым людям в возрасте от 18 до 35 получить кредит до 17,5 тысяч грн. без залога и поручителей, чтобы начать собственное дело. Второй проект – «Развитие социального предпринимательства на территориях присутствия ДТЭК». В рамках этой программы к концу года создадутся 10 новых рабочих мест на 2 социальных предприятиях.

Для привлечения внимания жителей города к экологическим проблемам и изменения отношения молодежи к вторичной переработке мусора, был реализован арт-проект «Экострана: сделаем город чистым». Кроме того, в Бурштыне каждый год проходит конкурс мини-проектов «Город своими руками».

В моем городе Белозёрское на данный момент действует 3 шахты, предприятие «Золотой Колодец» закрыто, город выполняет нормы добычи

угля перед ДТЭК-Добропольеуголь, угля хватает для отопления жилых помещений и административных зданий.

Белозерское всегда славилось своими музыкальными и танцевальными ансамблями, спортивными командами и клубами, эрудитами, творческими кружками, которые представляют не только город, а и Донецкую область в целом, часто представляют нашу страну за границей. Сегодня город сохраняет культурные традиции и продолжает развитие: с избранием нового мэра появляются новые зеленые насаждения, цветы, новый скамейки, мусора нет. Город становится комфортным, красивым, видно, что в него инвестируют средства.

Но все это вряд ли окажется действенным, если уровень промышленного загрязнения в Белозёрское не станет снижаться. Действующие шахты, кочегарки, выхлопные газы предприятий губят природу этого города. Если не улучшать экологию, то город будет просто умирать.

И, на мой взгляд, важная проблема моего города – это то, что город неправильно расположен, ведь его строительство должно было происходить на другой стороне от шахты Белозерская, через железнодорожный путь. Шахты прокопали множество путей именно под городом, поэтому множество районов и некоторых домов уже просели фундаментом под землю. Это большая проблема города значительно ухудшает качество жизни горожан.

Таким образом, жизнеспособность моногородов зависит от сложной системы взаимодействия трех сил: города (в лице его жителей и городской власти), частного капитала и государства, представленного чиновниками разных уровней. Задача долгосрочного устойчивого развития моногородов требует, чтобы интересы всех трех сторон были сбалансированы. Это возможно за счет повышения социальной ответственности бизнеса, развития местного самоуправления и городской идентичности, активного влияния местного сообщества на деятельность муниципальных властей.

Федотова Ю. В., канд. экон. наук, доц.,
*Харківський національний університет
міського господарства імені О. М. Бекетова, Україна*

СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО МІСТА В УМОВАХ ПЕРЕХОДУ ДО СМАРТ-ЕКОНОМІКИ

Економічна думка сьогодні констатує перехід суспільства від індустріального суспільно-господарського укладу до якісного нового, що характеризується домінуванням інформації і знань, як економічних ресурсів, у процесах виробництва, розподілу, обміну та споживання благ; поширенням інформаційно-комунікаційних технологій; збільшенням питомої ваги послуг