

ТЕОРЕТИЧНИЙ І ПРАКТИЧНИЙ ГЕНЕЗИС ФУНКЦІОНАЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ В МІСЬКОМУ СЕРЕДОВИЩІ

Український Є.О., асистент
Державний Вищий Навчальний Заклад
«Приазовський Державний Технічний Університет», м. Маріуполь

Походження і розвиток міського середовища в зарубіжній літературі пов'язують зі стадіями технічного та економічного розвитку транспортних систем. Принцип системності дозволяє розглядати транспортну систему в міському середовищі як складну систему. У цьому випадку елементами складної системи будуть: міські магістралі і перехрестя; засоби сигналізації та управління; транспортні засоби. Можливо, вивчати муніципальний транспорт в міському середовищі, як складну систему з транспортних засобів, маршрутів руху, перехресть і світлофорів з урахуванням їх завантаження іншими видами транспорту, пасажиропотоками, що формуються в різних точках геопросторової моделі міського середовища в залежності від часу доби, диспетчерських пунктів, засобів зв'язку та збору інформації, органів планування та управління, засобів ремонту та заправки автомобілів і т.п. При такому підході муніципальний транспорт, як складна система розглядається з точки зору якості обслуговування соціуму в міському середовищі, планування маршрутів, розподілу рухомого складу.

Аналогічно як складну систему можна розглядати промисловий і міський вантажний транспорт. Замість потоків розглядаються вантажопотоки від постійних і тимчасових джерел, що вимагають доставки в постійні і тимчасові пункти призначення. При дослідженні такої складної системи виникають питання попереднього та оперативного планування перевезень, що забезпечує своєчасну і економічну доставку вантажів, а також проблеми, пов'язані з нормальною експлуатацією транспортних засобів.

Швидке зростання в міському середовищі кількості транспортних засобів індивідуального транспорту з середини 50-х років 20 століття призвів до того, що індивідуальний транспорт почав виступати у своєрідній ролі «наркотичного засобу у функціонуванні міської економічної системи».

Таким чином, транспортну систему в міському середовищі можна визначити як складну систему, яка характеризується стохастичною - випадковою величиною попиту на транспортні послуги, погодно-кліматичними факторами, зміною характеристик вулично-дорожньої мережі, аварійними ситуаціями і зносом дорожнього покриття.

Література

1. City Logistics: имплементация парадигмы креативных логистических цепей: монография/ В.К. Губенко, И.В. Николаенко. – Мариуполь, 2015. - 493 с.