

ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИМ ПРОЦЕСОМ РОЗВЕЗЕННЯ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ

Є.І. Куш, к.т.н., доцент

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова, м. Харків*

Розвиток технологій перевезення вантажів не можливо без удосконалення процесу розвезення тарно-штучних вантажів, що є найбільш поширеним вантажем не тільки в масштабах міста, а й країни. До них відносяться як товари народного вжитку так і продукція галузей обробної промисловості. Перевезення тарно-штучних вантажів забезпечує комплексну механізацію і автоматизацію всіх навантажувально-розвантажувальних і складських операцій. Дослідженням ефективності даних процесів займалися багато вітчизняних і закордонних вчених. Проте, питання логістичного управління, що передбачає теорію і практику управління процесами руху сукупності матеріальних потоків, що являє собою, в даному випадку, тарно-штучні вантажі, не достатньо науково розроблені.

Технологічний процес розвезення тарно-штучних вантажів можна розділити на три складові: процес формування вантажопотоку на складі розподільчого центру, процес його транспортування по пунктах роздрібною мережі і процес його споживання. Ефективність логістичного управління всім технологічним процесом залежить від ефективної організації роботи його складових.

Ефективне логістичне управління формуванням вантажопотоків передбачає вирішення питання оптимальної кількості розподільчих центрів на підставі їх місцезнаходження і оптимальних питомих витрат на зберігання матеріального потоку.

Вибір оптимальної вантажопідйомності транспортних засобів для роботи на розвізних маршрутах тарно-штучних вантажів на підставі оптимального розміру замовлення, параметрів вантажу і транспортних витрат впливає ефективність перевізного процесу.

Ефективність роботи роздрібною мережі залежить від організації її складської діяльності. Підвищити ефективність роботи складу можна за рахунок визначення оптимального розміру замовлення, що формується на підставі потреби в товарно-матеріальних цінностях за визначений період часу, витрат на зберігання і транспортних витрат. Транспортні витрати залежать від організації технологічного процесу перевезення тарно-штучних вантажів. На формування витрат на зберігання впливають витрати на закупівлю, на поповнення і на утримання запасу.

Логістичний підхід до управління технологічним процесом розвезення тарно-штучних вантажів, що передбачає оптимізацію кожного зі складових даного процесу дозволить підвищити його ефективність в цілому.