

ПОРІВНЯННЯ ОСНОВНОЇ ДОМІНАНТИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ СТУДЕНТІВ АВІАДИСПЕТЧЕРІВ ДЛЯ РІЗНИХ НОРМ ЕШЕЛОНУВАННЯ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН

О.М. Рева, д.т.н., професор, С.П. Борсук, к.т.н., доцент
Національний авіаційний університет, м. Київ

Задля визначення психофізіологічних особливостей студентів диспетчерів було проведено тестування, в результаті якого було визначено статистику їх рівня домагань щодо різних норм ешелонування повітряних суден (8 км., 10 км., 12 км., 20 км., 30 км.). Враховуючи результати досліджень [1, 2], нормовані отримані результати наведено у таблиці 1 із розподілом опитуваних по групах схильних, байдужих та несхильних до ризику.

Таблиця 1 – Порівняння основної домінанти прийняття рішень студентів авіадиспетчерів для різних норм ешелонування повітряних суден

| Норма ешелонування | | 30 км | 20 км | 12 км | 10 км | 8 км |
|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Схильність до ризику | С | 7,9% | 6,6% | 4,8% | 3,5% | 1,6% |
| | Б | 10,3% | 11,8% | 7,2% | 6,2% | 7,9% |
| | НС | 81,8% | 81,6% | 88% | 90,3% | 90,5% |
| ПРИМІТКА: С – схильність, Б – байдужість, НС – несхильність до ризику | | | | | | |

З таблиці видно, що із зменшенням нормативної відстані між ПС зменшується мотивація на досягнення успіху, або «схильність до ризику». Одночасно спостерігається зростання несхильності до ризику, тобто мотивації на запобігання невдачі. Перерозподіл статистики прояву ОДПР при зменшені відстані відбувається за рахунок зменшення прояву «лінійного» мислення (байдужість до ризику). І оскільки головною і найбільш важливою ОДПР професійними ДОПР є «схильність до ризику», яка виявляє мотивацію на досягнення успіху, то наведені результати свідчать про необхідність здійснення заходів з формування зазначеної домінанти в молодих авіадиспетчерів під час професійної підготовки.

Література

1. Рева, А. Н. Человеческий фактор и безопасность полетов: (Проактивное исследование влияния) [Текст] : монография. / А. Н. Рева, К. М. Тумышев, А. А. Бекмухамбетов; науч. ред. А. Н. Рева, К. М. Тумышев. – Алматы : КазГУ, 2007. – 242 с.
2. Динаміка основної домінанти авіадиспетчера при ускладненні умов діяльності / О. М. Рева, П. Ш. Мухтаров, Б. М. Мирзоев [та ін.] // Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINNT-2014): зб. м-лів VI Міжнар. наук.-практ. конф. – Херсон, 27-29 травня 2014 р., – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2014. – С. 86-89.