

КООРДИНАЦІЯ РОБОТИ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Н.О. Селезньова, к.е.н., доцент; В.І. Теслюк, магістрант
*Автомобільно-дорожній інститут державного вищого навчального закладу
«Донецький національний технічний університет»*

Кожен, хто користується послугами міського пасажирського транспорту, може відмітити позитивні моменти в даній галузі протягом останніх років. Це пов'язано з випуском на лінію великої кількості рухомого складу, частковим оновленням парку автобусів, збільшенням кількості перевізників, що працюють на маршрутах. Але, незважаючи на всі вище перелічені позитивні моменти необхідно звернути увагу на значне скупчення пасажирів на зупинках в годину «пік», одночасне прибуття автобусів декількох маршрутів, які дублюють один одного, що негативно впливає на безпеку руху. Тому актуальним є питання координації роботи міського пасажирського транспорту.

Основні умови спільної експлуатації окремих видів міського пасажирського транспорту такі: єдине управління всіма видами масового пасажирського транспорту з єдиною службою руху, що працює за єдиним поряд і погодженим розкладом руху поїздів, складеним для комплексної маршрутної схеми; єдиний центральний диспетчерський пункт, координуючий рух усіх видів транспорту через диспетчерські пункти окремих видів транспорту; одночасне обстеження пасажиропотоків на всіх видах транспорту, що працюють в місті; координація роботи рухомого складу окремих видів транспорту, що працюють на особливо завантажених міських напрямках. Така система спільної експлуатації дозволяє: комбінувати роботу швидкісного транспорту в місті та передмісті з роботою автобусів, тролейбусів і трамвая, щоб забезпечити обслуговування пасажирів, які прямують на короткі відстані, а також підвезення пасажирів до пунктів зупинок швидкісного транспорту; комбінувати роботу внутрішньоміського транспорту (трамвая, тролейбуса, автобуса і метро) з роботою швидкісного наземного транспорту; комбінувати роботу головних ділянок залізниці з роботою всіх видів пасажирського транспорту міста, щоб забезпечити зручне обслуговування населення міста і передмість. Спільна експлуатація різних видів транспорту може успішно здійснюватися лише в тому випадку, якщо буде правильна побудована комплексна маршрутна система.

Література

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / И.В. Спирин. – М.: Академия, 2003. – 400 с.
2. Пеньшин Н.В. Оценка эффективности функционирования автомобильного транспорта / Н.В. Пеньшин // Вопросы современной науки и практики. Университет им. В.И. Вернадского. – 2008. – Т.2, №1 (11). – с. 89-98.