

КОНКУРСНА СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ЗАМОВЛЕНЬ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

Н.О. Селезньова, к.е.н., доцент; К.О. Полупанова, магістрант
*Автомобільно-дорожній інститут державного вищого навчального закладу
«Донецький національний технічний університет»*

Типи і форми укладання контрактів у сфері громадського транспорту в різних зарубіжних країнах і містах можна розділити на три групи: 1) укладення контракту на основі простого конкурсу (тендеру); 2) укладення контракту на основі конкурсу (тендеру) за багатокритеріальною процедурою; 3) пряма процедура укладення контракту.

До першої групи належить форма укладення контракту (тендеру), заснована на одному критерії, наприклад мінімальної вартості проїзду. Транспортне управління визначає кількість транспорту та соціально-політичні цілі, які служать для планування структури транспортного парку. Транспортний департамент організує тендер і роботу за контрактом для реалізації перевізних послуг. Використовуються конкурентоспроможні процедури, операторам надаються контракти на велику вартість. Ця організаційна форма існує в багатьох містах Франції та Великобританії.

До другої групи належить форма укладення контракту з умовами дотримання багатьох вимог. Дана форма регулюється необхідними стандартами обслуговування, визначеними владою, яка організовує тендер на послуги для всього регіону чи міста. Ця організаційна форма частіше використовує стимулюючі механізми для операторів.

До третьої групи належить форма прямого укладення контракту. Вона характерна при залученні муніципалітетом до пасажирських перевезень власних транспортних компаній або тих компаній, що мають частку в них (внутрішні оператори). Внутрішні оператори широко поширені в сфері міського громадського транспорту в Європі.

На основі проведеного аналізу можна відзначити, що наявний зарубіжний досвід заслуговує докладного вивчення з метою його використання і з урахуванням місцевих умов. Впровадження конкурсної системи розподілу замовлень на перевезення пасажирів громадським транспортом забезпечує рівний доступ господарюючим суб'єктам до перевезень пасажирів, сприяє скороченню дотацій бюджету на покриття збитків громадського пасажирського транспорту, зниженню вартості проїзду в міському транспорті за рахунок дії конкурентних почав, усуненню корупційної складової.

Література

1. Гавриков, В. А. Методы выявления в конкурсе обладателя преимущественного права работы на маршруте / В. А. Гавриков // Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств : материалы VII Междунар. науч.-техн. конф. 16–18 мая 2012 г. – Пенза : ПГАУС, 2012 – С. 22–27.