

ВОДІЙ ЯК ЧИННИК ВПЛИВУ НА НАДІЙНІСТЬ РОБОТИ СИСТЕМИ «ВОДІЙ – АВТОМОБІЛЬ – ДОРОГА»

Т.М. Постранський, аспірант

Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів

Враховую тенденції розвитку промислових та туристичних зон країни, все вагомішою стає необхідність у якісному задоволенні потреби щодо перевезення. Левова частка цих перевезень, як у населених пунктах, так і за їх межами здійснюється саме автомобільним транспортом. Виникає завдання щодо підвищення якості перевезень та надійної (безаварійної) роботи водіїв.

Слід зазначити, що саме водій є одною з найменш вивчених ланок системи «водій – автомобіль – дорога». Від його дій залежить безпека всіх учасників дорожнього руху та якість надання послуг щодо перевезення. Визначення та дослідження основних психофізіологічних показників водія які адекватно відображають вплив зовнішніх чинників руху на його функціональний стан набуває все більшого значення. Це зумовлено тим, що під дією негативних чинників впливу, водій може перебувати у стані надмірного напруження, приймати хибні рішення, нехтувати правилами дорожнього руху, втрачати контроль над транспортним процесом тощо. Зазвичай, це є передумовою дорожньо-транспортних пригод із наслідками різної важкості та значними втратами [1].

Аналіз впливу різного роду чинників на психофізіологічний стан водія дозволяє виявити закономірності його поведінки. До таких чинників відносять транспортний засіб, автомобільну дорогу з параметрами транспортних потоків та місцевість в якій вона пролягає [2, 3]. Визначення характеру впливу кожного з вищезазначених чинників надає змогу встановлювати рекомендовані граничні значення тривалості надійної роботи водіїв з урахуванням умов руху.

Література

1. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки / А. И. Воркут – К. : Вища школа, 1986. – 447 с.
2. Жук, М. М. Умови руху як чинник впливу на функціональний стан водія / М. М. Жук, Т. М. Постранський // Науково-виробничий журнал «Автошляховик України». – 2015. – № 1-2. – С. 33–34.
3. Жук М. М. Зміна показника активності регуляторних систем водія за різних умов руху / М. М. Жук, Т. М. Постранський, М. О. Афонін // Електронне наукове фахове видання «Автомобіль і електроніка. Сучасні технології». – 2013. – Вип. 5. – С. 79 – 81.