

Список використаних джерел

1. Фінансова діяльність підприємств [Текст]: підручник / О. М. Бандурка та ін. – Київ: Либідь, 2002. – 348 с.
2. Фінанси підприємств [Текст]: підручник / А. М. Поддєрьогін, М. Д. Білик, Л. Д. Буряк та ін. - 6-те вид., перероб. та доп. – Київ: КНЕУ, 2006. – 552 с.

МОДЕЛЮВАННЯ І ФАКТОРНИЙ АНАЛІЗ РІВНЯ ДОХІДНОСТІ РУХОМОГО СКЛАДУ МІСЬКЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ

В. О. КОСТЮК, канд. екон. наук, доц., Є. С. НІЖНИК, магістр
*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова*

До обґрунтування управлінських рішень в теперішніх умовах господарювання особливого значення і актуальності набуває використання в бізнес-адмініструванні статистичних методів дослідження. Це потребує узагальнення і удосконалення набутого досвіду в галузі статистичного моделювання і факторного аналізу соціально-економічних явищ і процесів. Важливу роль при цьому відіграють визначені за допомогою статистичних методів даних досліджуваних явищ щодо їх обсягу, складу, структури, динаміки, взаємозв'язку, притаманних окремим об'єктам управління.

Це в повній мірі відноситься до будь-якого об'єкта управління, у тому числі до підприємств міського електричного транспорту. Важливим показником, який характеризує результат роботи рухомого складу підприємств міського електричного транспорту є рівень його дохідності. Це є відносний економіко-статистичний показник що являє собою відношення загальної величини доходу, отриманого від пасажироперевезень, до чисельності експлуатованого рухомого складу. Він безпосередньо впливає на кінцевий фінансовий результат діяльності трамвайно-тролейбусних підприємств.

Враховуючи наведене, важливе значення має статистичне моделювання і факторний аналіз даного показника, на зміну якого впливає ціла низка технічно-експлуатаційних чинників, що відображають характерні особливості роботи підприємств міського електричного транспорту. Виникає необхідність розкласти цей показник на окремі складові частини, щоб виділити і дослідити найбільш визначальні фактори, які впливають на його зміну. Це такі чинники, як тривалість роботи рухомого складу на міських

маршрутах у днях і годинах, середньо-експлуатаційна швидкість руху транспортних засобів, кількість пасажирів, що припадає на один вагоно (машино-кілометр пробігу), величина доходу яка припадає на один вагоно (машино-день) роботи рухомого складу, на одну вагоно (машино-годину) його перебування на лінії, на один вагоно (машино-кілометр) пробігу, середній тариф перевозки одного пасажирів та ін.

До розрахунку впливу зазначених чинників на зміну аналізованого показника рівня дохідності пропонується здійснювати поетапний факторний аналіз на основі методу ланцюгових підстановок. Це означає, що залежно від наявності вихідної статистичної інформації і завдань аналізу можна досліджувати вплив на зміну рівня дохідності різної кількості факторів(двох, трьох та ін.), тобто здійснювати двохфакторний, трьохфакторний, та багатофакторний аналіз цього показника. При цьому рекомендується обчислювати абсолютний і відносний вплив даних чинників на зміну цього показника, а також і структуру такого впливу. Це дає можливість дослідити питому вагу впливу екстенсивних і інтенсивних факторів на загальну зміну рівня дохідності рухомого складу, і дати оцінку розвитку аналізованого підприємства з економічної точки зору.

Отже, наведена методика факторного аналізу рівня дохідності рухомого складу підприємств міського електротранспорту дозволяє вивчати вплив окремих чинників на зміну цього показника за будь який період роботи цих підприємств і обґрунтовувати відповідні управлінські рішення щодо розробки стратегії їх розвитку на майбутній період.

НАПРЯМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА В ТУРБУЛЕНТНИХ УМОВАХ

С. М. ГАЙДЕНКО

Харківський національний університет міського господарства

імені О. М. Бекетова

alanserg@mail.ru

Останніми роками проблеми, пов'язані з функціонуванням ЖКГ, постали об'єктом пильної уваги. Спостерігається погіршення як технічного,