

УДК 528.91

ВЗАИМОСВЯЗИ ХАРАКТЕРИСТИК ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ПЛОТНОСТИ ЗАСТРОЙКИ ГОРОДА

Доля О.Є., асистент, Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

61002, Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

E-mail: e.dolya@list.ru

Доля К.В., к.т.н., Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

61002, Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

Кравченко Д.О., студент гр. ГІС 2012-2, Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

61002, Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

Рассматривается задача исследования взаимосвязи плотности улично-дорожной сети с плотностью застройки. Эта задача является актуальной с позиции планирования, развития и усовершенствования автотранспортной инфраструктуры на территории города.

Ключевые слова: улично-дорожная сеть, территориальное планирование, геоинформационный анализ.

Розглядається задача дослідження взаємозв'язку щільності вулично-дорожньої мережі з щільністю забудови. Це завдання є актуальною з позиції планування, розвитку і вдосконалення автотранспортної інфраструктури на території міста.

Ключові слова: вулично-дорожня мережа, територіальне планування, геоінформаційний аналіз.

The problem of investigating the relationship between the density of the street network and that of the housing, public. The task is topical in the context of planning, development and improvement of motor-transport infrastructure on the city territory.

Key words: Street network, territorial planning, GIS- analysis.

Развитие транспортной инфраструктуры урбанизированных территорий, перегрузка улиц крупных городов автомобильным транспортом заставляют по-новому взглянуть на проблему организации дорожного движения. Прежде всего, современный подход заключается в использовании геоинформационных технологий для обеспечения транспортной безопасности как отдельного населенного пункта, так и страны в целом. Именно безопасности, так как комфортная жизнь населения городов всецело зависит от уровня развития транспортно-коммуникационных систем.

Современный город имеет сложную пространственную структуру. Это связано с низкой степенью компактности застройки, развитием периферийных участков, разрывами селитебной зоны и зон приложения труда.

Ежегодно в городах количество автомобилей увеличивается на 45-50 тыс., что является существенным фактором, ухудшающим дорожную ситуацию в городе. Таким образом, на 1000 жителей города по статистике приходится 330 автомобилей. Кроме того, ограниченный емкостью ресурс автодорожной сети, крайне незначительный запас пространственного увеличения существующих магистралей, а в ряде случаев и неплановая застройка территории (в частности, применяемая практика «точечной» застройки), привели к развитию серьезных транспортных проблем на территории городов. Пробки и заторы, которые происходят регулярно на ставшими уже традиционными направлениях являются доказательствами необходимости пересмотра транспортной политики и существенного изменения подходов к оптимизации и автоматизации контроля дорожного движения. Ряд улиц исчерпали свою пропускную способность на 80-90%.

Для выполнения работ, связанных с планированием и оптимизацией дорожной сети города, предлагается использовать единую цифровую модель транспортной сети (ЕЦМТС), разработанную специалистами СГГА [2].

Для подготовки информационной основы планирования развития территории города, проектирования новых элементов автодорожной сети предлагается выполнить анализ взаимосвязи плотности улично-дорожной сети с плотностью застройки для жилых, общественно-деловых и производственных зон [3-5]. В качестве исходных материалов в предлагается использовать данные генерального плана. Полученные значения плотности улично-дорожной сети являются условными, в частности для зоны жилой многоэтажной и общественно-деловой застройки при проектировании новых и оптимизации существующих элементов дорожной инфраструктуры должен приниматься во внимание показатель плотности населения и этажность застройки. Выполнение исследования взаимосвязи плотности улично-дорожной сети с плотностью застройки для жилых, общественно-деловых, производственных зон являются информационной основой проведения работ по развитию и модернизации улично-дорожной сети городов.