

- 3.Доторговались: Газовые переговоры Украины и России // Бизнес. – 2007. – №50(777). – С.40-41.
- 4.Карпінський Б. Транспортна система України в контексті європейської інтеграції // Економіка України. – 1998. – №7. – С.17-23.
- 5.Прокопенко І.Ф. Харків – моя мала батьківщина. – Харків: ОВС, 2003. – С.215-220.
- 6.Голиков А.П., Сидоренко А.Л. и др. Харьковская область. – Харьков: РИП «Оригинал», 1993. – С.107-109.
- 7.Програма розвитку і реформування житлово-комунального господарства Харківської області на 2003-2010 рр. (Колектив авторів під керівництвом Шутенка Л.М., Кравчука А.Л., Семенова В.Т.). – Харків: ХДАМГ, 2003. – С.33-34.
- 8.Програма розвитку і реформування житлово-комунального господарства м.Харкова на 2003-2010 рр. (Колектив авторів під керівництвом Шутенка Л.М., Бабаєва В.М., Семенова В.Т.). – Харків: ХДАМГ, 2003. – С.65-68.
- 9.Нафтогаз добавит газа // Инвест Газета. – 2007. – №90. – С.36-37.
- 10.Яровой А. Газ уважает надежность // Европа-Центр. – 2006. – №3(14). – С.12-14.
- 11.Торкатюк В.И., Коненко В.В. Формирование стратегии обеспечения синергизма процессов газоснабжения и газораспределения на региональном уровне // Материалы междунар. науч.-практ. конф. «Системотехнические основы полидименсионального формирования синергетического инвестиционного цикла в строительной отрасли». – Харьков: ХНАМГ, 2007. – С.187-189.

Получено 11.01.2008

УДК 338.47

П.Г.СКОКОВ, К.А.МАМОНОВ, С.Б.СКОКОВ, кандидаты экон. наук,
И.А.КРАЙВСКАЯ

Харьковская национальная академия городского хозяйства

ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

Рассматриваются основные теоретические положения сущности организационно-экономической устойчивости работы предприятий городского транспорта. Определены структурные составляющие общеэкономического показателя устойчивости работы предприятий жилищно-коммунального хозяйства.

Предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки, являются наиболее важным сектором социальной инфраструктуры, поскольку оказывают услуги, которыми пользуется практически всё население страны. От качества и эффективности функционирования этих предприятий во многом зависит социальный климат в городе, ритмичность работы всех производственных предприятий и организаций.

В связи с этим очень важно сформировать такой механизм управления городским электрическим транспортом, практическое использование которого позволило бы обеспечить организационно-экономическую устойчивость его работы как в целом по Украине, так и в отдельном регионе.

Рассматривая проблему организационно-экономической устойчивости работы предприятия, следует отметить, что в современной практике существуют различные подходы к определению её содержания и путей достижения. Одни авторы под организационно-экономической устойчивостью понимают способность предприятия достигать стабильных показателей финансовой устойчивости. Так, В.Астахов отмечает, что именно показатели финансовой устойчивости характеризуют степень защищённости капитала, а сама финансовая устойчивость связана только с долговыми обязательствами [1].

По мнению А.Шеремета [2], Е.Стоянова [3], Н.Любушкина [4], финансовая устойчивость является нормальной (допустимой), если величина краткосрочных кредитов и заемных средств, привлечённых для формирования запасов и затрат, не превышает суммарной стоимости производственных запасов и готовой продукции (наиболее ликвидной части запасов и затрат). О.Кондратьев предлагает определять финансовую устойчивость предприятия при таких условиях, когда собственные и привлечённые средства используются так, что денежные поступления от его деятельности являются достаточными для погашения кредиторской задолженности и осуществления налоговых и других обязательных платежей [5].

Однако, на наш взгляд, в результате использования только методов оценки финансовой устойчивости не учитывается положение на рынках поставщиков, потребителей и конкурентов. В то же время, экономический механизм обеспечения организационно-экономической устойчивости предприятия включает множество функций управления, формы и методы реализации этих функций. В свою очередь, экономический механизм можно разделить на организационно-экономический и организационно-управленческий.

Организационно-управленческий механизм позволяет формировать и планировать последовательность принятия управленческих решений, используемых в процессах управления предприятием. Организационно-экономический механизм характеризуется способностью регулировать экономические процессы на предприятии.

Поэтому первоочередной задачей необходимо определить, что понимается под устойчивой работой предприятия жилищно-коммунального хозяйства. Мы полагаем, что под устойчивой работой предприятия жилищно-коммунального хозяйства следует понимать такую организацию его хозяйственной деятельности, которая позволяет обеспечить стабильные технико-экономические показатели и эффективно адаптироваться к изменениям внешней и внутренней среды. Однако, учитывая социальное значение услуг предприятий городского

электротранспорта, можно отметить, что состояние устойчивой работы таких предприятий обязательно определяется ещё и высоким уровнем комфортабельности и качеством предоставляемых услуг.

Анализируя литературные источники [1-5], можно выделить структурные составляющие общеэкономического содержания показателя «Устойчивость работы предприятия»:

- организационно-структурную устойчивость предприятия, которая представляет собой способность предприятия обеспечить управление и формировать организационную структуру предприятия таким образом, чтобы соответствовать как целям, так и конкретному заданию оказания услуг, реализуя или выполняя которые, предприятие обеспечивает достижение своих стратегических целей;
- финансовую устойчивость, предполагающую способность предприятия сохранять заданный режим функционирования по важнейшим финансово-экономическим показателям. Финансовая устойчивость рассматривается как результирующая категория;
- техническую устойчивость, связанную с устойчивостью техники, технических систем, образующих материально-техническую базу предприятия, способность работать в безотказном режиме с заданным диапазоном изменения основных параметров в течение всего срока эксплуатации. Устойчивая работа оборудования, технических систем оказывает позитивное воздействие на результаты хозяйственной деятельности;
- социально-психологическую устойчивость, зависящую от человеческого фактора и являющуюся одной из самых сложных с точки зрения устойчивой работы предприятия, поскольку именно она определяет целесообразность и эффективность любых управленческих решений, конкретные позиции предприятия и оказывает влияние на все подсистемы, обеспечивающие устойчивое функционирование предприятия;
- экологическую устойчивость, заключающуюся в способности вне зависимости от внутренних и внешних влияний сохранить заданные параметры взаимодействия с окружающей средой;
- коммуникационную устойчивость, предполагающую способность предприятия формировать рациональные связи с внешней средой. В данном случае это регулирование связей с поставщиками, государственными органами управления, а также с потребителями услуг предприятия;
- информационную устойчивость предприятия, предполагающую, что основной задачей с точки зрения обеспечения устойчивой ра-

боты предприятия является организация оперативного сбора и передача информации в соответствующие службы предприятия для последующего анализа и выработки управленческих решений;

- кадровое направление обеспечения устойчивости предприятия – содержит элементы, которые позволяют оценить профессиональный уровень подготовки менеджеров, специалистов и рабочих, мотивацию персонала, предпринимательскую активность менеджеров, систему подготовки и переподготовки кадров, уровень конфликтности коллектива, стиль руководства менеджеров.

Анализируя изложенные выше составляющие устойчивой работы предприятия, можно сделать вывод, что все перечисленные составляющие могут быть характерны и для предприятий жилищно-коммунального хозяйства. Однако, основываясь на анализе современного состояния жилищно-коммунального хозяйства, необходимо отметить, что на сегодняшнем этапе развития отрасли к наиболее существенным составляющим устойчивости следует отнести организационно-структурную, финансовую и техническую устойчивости. Поэтому при разработке механизма управления устойчивостью коммунального предприятия, на наш взгляд, приоритетными должны быть именно эти направления деятельности.

1. Астахов В.П. Анализ финансовой устойчивости фирмы и процедуры, связанные с банкротством. – М.: Ось, 1995. – 131 с.

2. Шеремет А.Д., Сайфулин Р.С., Негашев Б.В. Методика финансового анализа предприятия. – М.: ЮНИГЛОБ совместно с ИГО «МП», 1992. – 80 с.

3. Стоянов Е.С. Финансовый менеджмент. – М.: Перспектива, 1997. – 574 с.

4. Любушкин Н.П. Анализ финансово-экономической деятельности. – М.: ЮНИТИ - ДАНА, 2000. – 471 с.

5. Кондратьев О. В. Оценка финансовой устойчивости предприятий и его показатели // Финансы Украины. – 2001. – №11. – С.44-52.

Получено 11.01.2008

УДК 621.3

К.О.ВЕЛИКИХ, канд. экон. наук

Харківська національна академія міського господарства

СУЧАСНИЙ СТАН ТЕОРІЇ ТА МЕТОДІВ ВИЗНАЧЕННЯ ПОТРЕБИ В ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНІЙ ПРОДУКЦІЇ

Розглядаються та аналізуються особливості застосування різних методів визначення потреби в електротехнічній продукції для забезпечення роботи систем міського електротранспорту.

Сучасний стан ринкових відносин у промисловості країни в ціло-