

пакування готової продукції на виробництві, а виконувати зазначені функції в РЦ. Ефективність даних інженерних та проектних рішень можна оцінити за допомогою інструментів проектного аналізу.

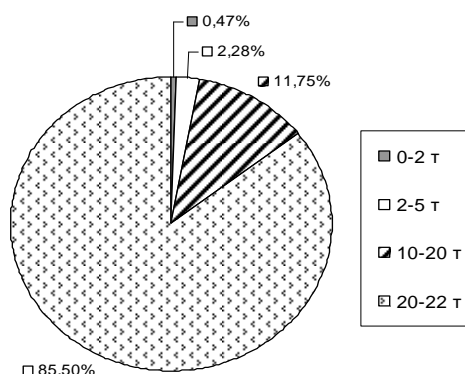


Рис. 1 – Середній обсяг замовлень за рік

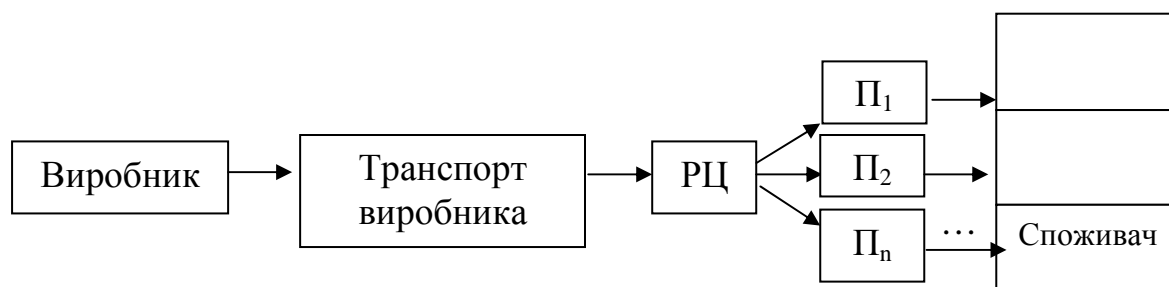


Рис. 2 – Схема системи розподілу

Таким чином перерозподіл (делегування) функцій виробника в РЦ дасть можливість виконувати основні функції виробництва, скоротити витрати на підготовку та оформлення партій та доставку вантажу, дасть можливість більш детально визначити попит в конкретному районі обслуговування РЦ.

ВЫБОР ВИДА ТРАНСПОРТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПАКЕТИРОВАННЫХ ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА

М. В. ОЛЬХОВА,

Харьковский национальный университет городского хозяйства имени А. Н. Бекетова

61002 Украина, г. Харьков, ул. Революции, 12

E-mail: m_olhova@mail.ru

При перевозке пакетированных грузов, наибольший диапазон взаимозаменяемости наблюдается между автомобильным и железнодорожным транспортом. Современные тенденции грузовых перевозок этих видов транспорта подтверждают необходимость комплексного подхода при принятии решения о выборе вида транспорта. Для Украины является актуальным вопрос взаимозаменяемости автомобильного и железнодорожного транспорта в

системах доставки, в частности при перевозках грузов, требующих соблюдения температурного режима (в изотермических, рефрижераторных транспортных средствах).

Анализ рынка грузовых перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом относительно вида перевезенных грузов, ставит под сомнение существующие утверждения относительно целесообразности использования железнодорожного транспорта для перевозки массовых грузов на дальние расстояния, а автомобильного транспорта – для скоропортящихся грузов на короткое расстояние. Существующие подходы к определению сфер преимущественного использования этих видов транспорта не учитывают современные требования грузоотправителей, транспорта и грузополучателей.

В результате проведенного опроса экспертов определены наиболее значимые факторы, которые влияют на выбор вида транспорта при магистральных грузовых перевозках: расстояние, затраты, объем груза, время, сохранность груза и своевременность.

Выбор вида транспорта в логистической системе при перевозке пакетированных грузов целесообразно осуществлять с помощью критериев, характеризующих экономические результаты. При этом наиболее рациональным считается использование критерия экономической прибыли логистической системы, который позволяет учесть неявные затраты каждого участника логистической системы и системы в целом. Например, иммобилизацию денежных средств, управленческие затраты.

В результате построения математической модели по критерию максимума экономической прибыли логистической системы и последующему моделированию определена точка оптимума, при которой эффективность использования автомобильного и железнодорожного транспорта при перевозке пакетированных грузов, которые требуют соблюдения температурного режима, одинакова. Полученная точка характеризует равноценное расстояние перевозки.

Выявлено, что изменение равноценного расстояния перевозки пакетированных грузов, требующих соблюдения температурного режима, автомобильным и железнодорожным транспортом по территории Украины с достаточной точностью описывается линейными регрессионными уравнениями, в которых в качестве переменных выступают: коэффициент, который учитывает часть фактически полученного груза грузополучателем при перевозке автомобильным и железнодорожным транспортом соответственно; объем груза; тариф на транспортирование автомобильным и железнодорожным транспортом; время на формирование заказа; стоимость 1 т груза; время транспортирования, время ожидания и простоя под погрузкой на участке от грузовой железнодорожной станции до грузополучателя.

В дальнейшем целесообразным является разработка практических рекомендаций при выборе вида транспорта при перевозке пакетированных грузов, требующих соблюдения температурного режима.