

## ДОСЛІДЖЕННЯ ВИКОРИСТАННЯ РОЗПОДІЛЬНОГО ЦЕНТРУ В СИСТЕМІ РОЗПОДІЛУ

**А.С. ГАЛКІН**, аспірант, **І.О. ТОЛМАЧОВ**, аспірант,

**М. В. ЗАДОРОЖНЯ**, студент

*Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова*

*61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12*

*E-mail: ogyrka-bmv@mail.ru*

Вирішення питання ефективності використання розподільного центру (РЦ) в системах розподілу, при доставці вантажу від виробника до споживача є досить актуальним.

Автори виділяють наступні технології організації міжміських перевезень:

- 1) наскрізна система;
- 2) система тягових плечей;
- 3) маятникова система;
- 4) збірно-розвізна система.

Кожна технологія доставки відрізняється своїми особливостями. На вибір технології впливає безліч факторів. Але основна ідея всіх перерахованих технологій полягає в укрупненні партії вантажу для перевезення його АТЗ великої вантажопідйомності. Тому при подальшому обслуговуванні замовників є можливість реорганізувати маршрути перевезень з маятникових на розвізні, що дозволяє ефективніше використовувати вантажопідйомність АТЗ. Через зменшення витрат виробника на транспортування та більш раціональне використання ТЗ матимемо значний вигреш усієї системи, що в подальшому може зазначатися на кінцевій ціні готової продукції. Таким чином метою даної роботи є проаналізувати використання РЦ в системі розподілу з урахуванням методів проектного аналізу.

Виконуючи функції РЦ виробник виконує замовлення споживачів по формуванню та відправці партій вантажу окремими АТЗ за маятниковими маршрутами в 90 % випадків. Оскільки номенклатура і кількість замовлень є змінними у часі (рис. 1) і більша частина замовлень складають 20-22 т, то використання автотранспортних засобів (АТЗ) малої вантажопідйомності стає неефективним за умов великої відстані перевезень від виробника до споживачів на маятниковому маршруті зі зворотнім порожнім пробігом.

Можливість збільшення продуктивності АТЗ та ефективності системи розподілу можливе за рахунок організації РЦ в місцях консолідації замовників. Таким чином можна зменшити вартість 1 т вантажу з доставкою в РЦ за рахунок укрупнення партії вантажу. Таким чином схема системи розподілу матиме вже наступний вигляд (рис. 2).

Даний варіант дає можливість використовувати транспорт більш раціонально. Готова продукція великими партіями буде постачатися до РЦ. Можливо в подальшому зовсім відмовитись від функцій сортування та

пакування готової продукції на виробництві, а виконувати зазначені функції в РЦ. Ефективність даних інженерних та проектних рішень можна оцінити за допомогою інструментів проектного аналізу.

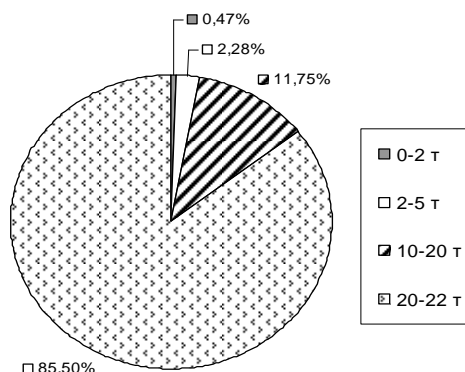


Рис. 1 – Середній обсяг замовлень за рік

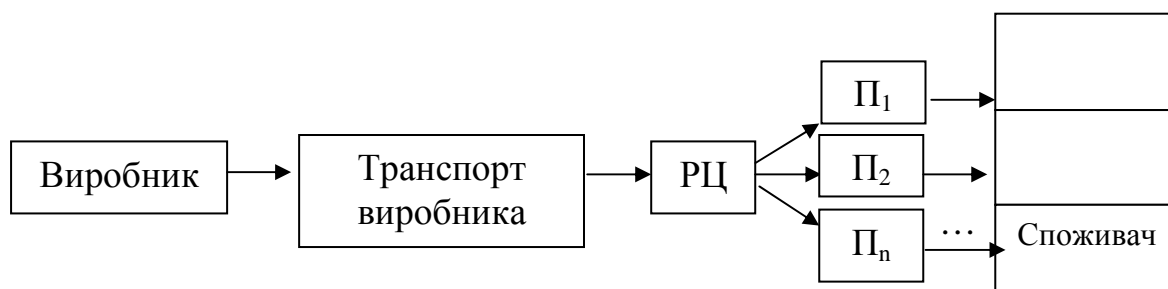


Рис. 2 – Схема системи розподілу

Таким чином перерозподіл (делегування) функцій виробника в РЦ дасть можливість виконувати основні функції виробництва, скоротити витрати на підготовку та оформлення партій та доставку вантажу, дасть можливість більш детально визначити попит в конкретному районі обслуговування РЦ.

## ВЫБОР ВИДА ТРАНСПОРТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПАКЕТИРОВАННЫХ ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА

**М. В. ОЛЬХОВА,**

*Харьковский национальный университет городского хозяйства имени А. Н. Бекетова*

*61002 Украина, г. Харьков, ул. Революции, 12*

*E-mail: m\_olhova@mail.ru*

При перевозке пакетированных грузов, наибольший диапазон взаимозаменяемости наблюдается между автомобильным и железнодорожным транспортом. Современные тенденции грузовых перевозок этих видов транспорта подтверждают необходимость комплексного подхода при принятии решения о выборе вида транспорта. Для Украины является актуальным вопрос взаимозаменяемости автомобильного и железнодорожного транспорта в