

Министерство образования и науки
Российской Федерации
Белгородский государственный технологический
университет им. В.Г. Шухова
Институт экономики и менеджмента

**Международная научно-практическая
конференция, посвященная
20-летию института экономики и менеджмента**

Актуальные проблемы экономического развития



Сборник докладов

Часть 1

Белгород 2013

СОДЕРЖАНИЕ

Абидов М.Х. Современные подходы к формированию миграционной политики в трудоизбыточном регионе.....	3
Алиев А.Б. Исследование форм и масштабов теневой экономики в странах СНГ в условиях международного экономического кризиса .	9
Аркатов А.Я. Проблемы и перспективы инновационного развития экономических систем	22
Атабиева Е.Л., Ковалева Т.Н. Оценочные обязательства: понятие, применение и учет.....	30
Балабанова Г.Г. Особенности развития «новой экономики»	35
Биннатов Ариф Джавад Оглы. Принципы формирования рынка ризлторских услуг в условиях рыночной экономики	41
Бондарева О.А. Технология формирования профессиональных компетенций, связанных с реализацией педагогической деятельности бакалавра юриспруденции в ВУЗе	46
Борисова Л.А., Юзбекова З.Ю. О некоторых современных аспектах инновационного предпринимательства	52
Васильев А.В. Моделирование системы взаимодействий в рыночной инфраструктуре региона.....	56
Васин Н.С., Рябых К.С. Системотехнический анализ устойчивости развития предприятия на основе внедрения инноваций.....	63
Васин Н.С., Фангул Е.Б. Комплексная диагностика тенденций к снижению устойчивости функционирования предприятий в условиях неопределенности внешней среды.....	67
Ватулин А.Е. Инновационное развитие российской экономики в условиях глобализации	71
Велибекова Л.А., Рамазанова А.О. Совершенствование хозяйственного механизма форм хозяйствования в аграрном секторе	76
Верхоглядова Н.І., Каширникова І.О. Теоретичний аналіз структури інноваційного потенціалу підприємства	79
Волошин А.В. Институционализация малого бизнеса.....	87
Выборнова С.В., Десятова А.Е. Снижение себестоимости продукции как важнейший фактор повышения доходности предприятия	93
Выборнова В.В., Евдокимова И.И. Выявление резервов повышения эффективности использования основных производственных средств.....	97
Выборнова В.В., Мартыненко Л.С. Проблемы привлечения иностранных инвестиций в Российскую экономику	101

МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЙ В РЫНОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ РЕГИОНА

Васильев А.В., д-р экон. наук

Харьковская национальная академия городского хозяйства

В статье рассмотрены модели оценки системы взаимодействий в современной рыночной инфраструктуре региона.

Ключевые слова: рыночная инфраструктура региона, экономико-технологический потенциал региона, синергизм, стратегическое регулирование.

Стратегическое регулирование рыночной инфраструктуры сегодня рассматривается как один из наиболее перспективных и эффективных механизмов реализации долговременной региональной политики в условиях усиления самоорганизации территориальных общин разных уровней.

В целом, стратегическое регулирование рыночной инфраструктуры – это комплекс мероприятий по осуществлению долгосрочных реформ за счет высокой доли капитала в общей сумме источников финансовых ресурсов в условиях неопределенности, т.е. это направление деятельности государственного управления с целью обеспечения эффективности функционирования рыночной инфраструктуры, как в масштабе региона, так и всей страны.

Целью статьи является теоретическое обоснование и разработка рекомендаций по моделированию системы взаимодействия в рыночной инфраструктуре региона.

Изучение широкого комплекса вопросов стратегического регулирования рыночной инфраструктуры осуществлялось в трудах украинских и зарубежных экономистов, таких как Ансофф И. [1], Мельник Л.Ю. [2], Куйбида В. [3], Решетило В.П. [4], Тищенко Т.И. [5]. Тем не менее, до настоящего времени проблема до конца не изучена.

Основой стратегического регулирования рыночной инфраструктуры, по мнению автора, являются инвестиции, с помощью которых можно решить проблемы ресурсных, структурных, технологических, социально-экономических и других ограничений. Фактором, обеспечивающим наибольшие темпы капиталовложений, является повышенная норма накопления, которая, в свою очередь, указывает на долю инвестирования валового регионального продукта в рыночную инфраструктуру региона. Общая схема процесса

стратегического регулирования рыночной инфраструктуры представлена на рис. 1.



Рис. 1. Процесс стратегического регулирования рыночной инфраструктуры региона

Особенностью этого процесса является:

- преимущество большого количества переменных, которые управляются частично или совсем не управляемые;
- разработка неструктурированных задач в следствии невозможности полного описания объектов анализа;
- высокая вероятность получения неопределенных результатов при реализации стратегий.

Определение взаимосвязей между устойчивым социально-экономическим развитием региона, реализацией потенциала его

рыночной инфраструктуры и формированием межрегиональных экономических связей позволяет оценить совокупность региональных факторов развития рыночной инфраструктуры.

Экономико-технологический потенциал региона может быть рассмотрен в контексте синергетики и созданного на его основе моделирования системы взаимодействий в рыночной инфраструктуре. Вместе с тем, экономико-технологический потенциал региона имеет тесную предметную связь с синергетическим эффектом, возникающим на основе межрегиональных взаимосвязей.

В контексте синергетического подхода региональная рыночная инфраструктура выступает как саморегулирующаяся система, воспроизводимая как целостность иерархически структурированных элементов, которые способны самостоятельно эволюционировать на основе экономико-технологического отбора и по определенным экономическим законам. Именно в контексте синергетического подхода в дальнейшем будет рассматриваться и моделироваться регулирование и развитие рыночной инфраструктуры региона. Моделирование системы взаимодействий в рыночной инфраструктуре региона целесообразно рассмотреть через внедрение концепции экономической синергетики и эффекта кластеров.

Развитая региональная рыночная инфраструктура оптимизирует эффект синергизма, тщательно согласовывая предпринимаемые действия, обладает возможностью занять более выгодную конкурентную позицию и, в конечном итоге, добиться устойчивого конкурентного преимущества.

Можно выделить следующие виды синергизма:

1) синергизм рыночной среды – проявляется, когда используются одни и те же каналы распределения, осуществляет управление продажами через один координационный центр;

2) оперативный синергизм – является результатом более эффективного использования основных и оборотных средств, рабочей силы, распределения накладных расходов и т.д.;

3) инвестиционный синергизм – является следствием совместного использования производственных мощностей, общих запасов ресурсов, перенесения затрат на НИОКР с одного проекта на другой, применение одного и того же оборудования;

4) синергизм менеджмента – его эффект проявляется в момент разработки новых бизнес-проектов или входа в новую отрасль. В то же время эффект синергизма может быть низким, а также негативным, в

случае, например, использования имеющихся мощностей для реализации бизнес-проектов, для которых они не предназначены.

Основой организационной схемы стратегического регулирования рыночной инфраструктуры является применение синергетически-институциональной парадигмы исследования сложных социально-экономических систем (рис. 2). Это обусловлено тем, что решение по развитию потенциала рыночной инфраструктуры региона взаимосвязано с воспроизведением равновесия межрегиональных экономических связей.

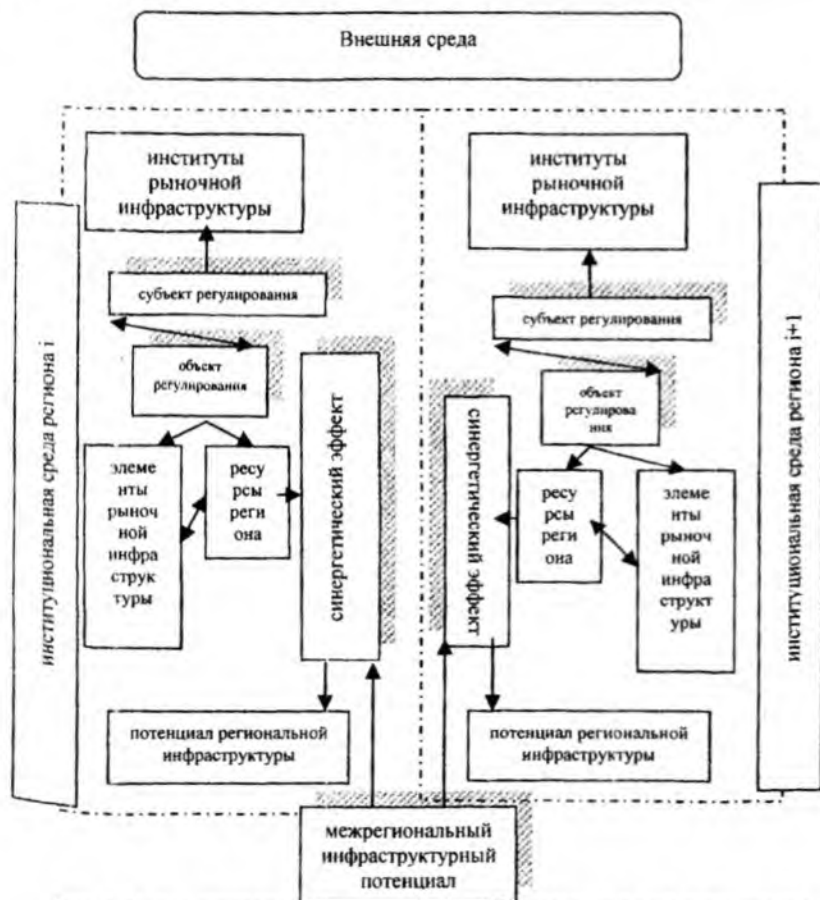


Рис. 2. Схема стратегического регулирования рыночной инфраструктуры региона

Наиболее полноценное раскрытие и использование внутреннего потенциала территорий, обеспечения более эффективного интегрирования регионов Украины и других развивающихся стран в единый национальный экономический комплекс могут состояться только при условии усиления хозяйственных связей между отдельными регионами при одновременном углублении региональной и отраслевой специализации. Для выполнения этого условия межрегиональная экономическая интеграция должна выйти на уровень государственной политики, которая, с одной стороны, способна обеспечить развитие внутреннего рынка, с другой – полноценный выход на внешний рынок, а с третьей – ускорить взаимовыгодное сотрудничество регионов.

Целесообразно рассмотреть моделирование системы взаимоотношений в рыночной инфраструктуре региона более подробно:

1. Эффект ускоренного инновационного развития в кластере. В целом инновационное обеспечение инфраструктуры региона может быть определено как определенный набор факторов, навыков и умений, способствующих эффективному регулированию инфраструктуры, выработке правил поведения, принятию правильных управленческих решений. При этом инновационное обеспечение составляет сумму знаний всех работников, а так же накопленный исторически явный и неявный массив информации и традиций. Инновации можно рассматривать также как один из основных факторов конкурентного преимущества, особенностью которого является его устойчивость к копированию и возможность само генерирования.

Инновационное обеспечение региона, как правило, имеет неявный характер. С точки зрения конкурентного преимущества интересна концепция базовых способностей, на основе которой построена модель перетекания инноваций в кластере. Базовые способности составляют комбинацию внутренних ресурсов и потенциала рыночной инфраструктуры региона, они уникальны и порождают устойчивое конкурентное преимущество.

Модель перетекания инноваций в кластере показывает взаимосвязи как внутри рыночной инфраструктуры региона, так и перетекание инноваций между регионом и государством. Необходимо отметить, что данная модель показывает круговорот инновационного обеспечения рыночной инфраструктуры региона, при этом конечной целью является предложение учитывать достижения конкурентного преимущества. Предложенная модель показывает, что инновации могут возникать на любом этапе процесса, например, инновационное обеспечение может возникнуть с внедрением важного проекта. В то же время через те же

каналы инновации проникают на предприятия, увеличивая, таким образом, уровень знаний анализируемой организации. Следует отметить, что наличие кластера существенно усиливает перетекание знаний за счет собственно кластерной структуры и механизмов кластерного взаимодействия.

2. Эффект ускоренного приращения денежного потока за счет аккумуляции денежных потоков институтов рыночной инфраструктуры. В процессе функционирования рыночной инфраструктуры региона происходит непрерывный процесс формирования денежных средств, их накопления и перераспределения согласно заранее определенным программам. Иными словами, образуется непрерывная циклическая взаимосвязь - денежный поток.

Формирование успешной стратегии регулирования рыночной инфраструктуры региона означает существование устойчивых взаимосвязей сохранности денежных средств и внешних финансовых источников.

С точки зрения региональной инфраструктуры эффект синергизма денежных потоков объясняется тем, что сумма денежных потоков отдельных предприятий будет тем меньше, чем меньше совокупный денежный поток всей системы. Этот эффект в формализованном виде такой:

$$CF_c > \sum CF, \quad (1)$$

где CF_c – сальдо потоков денежных средств в системе;

$\sum CF$ – сумма потоков денежных средств предприятий, входящих в кластер, при отсутствии системы.

Такая ситуация вызвана тем, что собственно кластер имеет существенное влияние на размеры притока (CS) и оттока (CD) денежных средств.

Увеличение притока денежных средств связано с тем, что совокупный спрос на продукцию в условиях существования кластера существенно выше, так как кластер способствует формированию так называемых детерминант спроса, среди которых появление опытных и взыскательных потребителей, которые требуют все больше и больше качественных, совершенных товаров, работ и услуг. Это способствует, во-первых, значительному увеличению местного спроса, а, во-вторых, повышению конкурентоспособности институтов кластера за пределами региона и страны базирования.

Таким образом, можно говорить, что развитие региональной рыночной инфраструктуры способствует не только росту

конкурентоспособности регионов и всей страны, но и в значительной степени влияет на рост валового регионального продукта.

Потребность в приспособлении к инфраструктурным институтам, существующим сегодня, является главным требованием для эффективной экономической политики с целью их трансформации. При этом необходимо следить, чтобы реформаторские изменения произошли для каждой конкретной инфраструктурной подсистемы. Постоянным сохраняется и главный критерий эффективности структурных реформ. Он содержится в сбалансированности изменений в региональной и национальных экономиках, которая должна обеспечиваться развитием основной производительной силы общества – потребностей и способностей гражданина, научного, предпринимательского и интеллектуального потенциала.

Современной проблемой в период формирования рыночной инфраструктуры в условиях необходимости интеграции национальных товаров на мировые рынки, по-прежнему остается потребность в совершенствовании практики заключения соглашений и улучшении профессионального уровня субъектов хозяйствования, развития нормативно-правовой базы и адаптации механизмов посреднической деятельности.

Темпы внедрения модели целостности региональной рыночной инфраструктуры должны опережать темпы роста других составляющих национальной экономики. Это позволит создать реальные предпосылки для усиления действенности конкурентной среды и стабильного развития экономики региона и всей страны в целом.

Список литературы:

1. Ансофф И. Новая корпоративная стратегия. СПб.: Питер-Пресс, 1999. 416 с.
2. Мельник Л.Ю., Корецький М.Х. Держава і власність: монографія. Дніпропетровськ: Січ, 2002. 409 с.
3. Куйбіда В., Ткачук А., Забுவець-Ковачич Т. Регіональна політика: правове регулювання. Світовий та український досвід за заг. ред. Р. Ткачука. К.: Леста, 2010. 224 с.
4. Решетило В.П. Экономическая синергетика институциональных изменений: монографія. Харьков: Прометей - Прес, 2006. 288 с.
5. Тищенко Т.И. Особенности планирования развития региональной инфраструктуры // Системный анализ социально-экономических проблем народнохозяйственной и региональной производственной инфраструктуры: тезисы докладов (29 июня – 1 июля 1990 г.), М. Томск, 1990. С. 210-212.