

*Сборник
материалов*

**XXXIX Международная научно-
практическая конференция**

**ВНЕДРЕНИЕ НАУЧНЫХ
ЗНАНИЙ В
ПОВСЕДНЕВНУЮ ЖИЗНЬ**

УДК 001.891
ББК С/Ю 6/8
В60

В60 Внедрение научных знаний в повседневную жизнь:
материалы XXXIX Международной научно-практической
конференции по философским, филологическим,
юридическим, педагогическим, экономическим,
психологическим, социологическим и политическим
наукам (Украина, г. Горловка, 14-15 ноября 2013 г.) –
Горловка: ФЛП Пантох Ю.Ф., 2013. – 200 с.
ISBN 978-966-2788-30-3

Адрес оргкомитета МНПК:
а/я 471, г. Горловка, Донецкая обл., Украина, 84617
e-mail: sconference@sconference.org

В сборнике собраны лучшие доклады участников XXXIX Международной научно-практической конференции «Внедрение научных знаний в повседневную жизнь».

Материалы конференции представлены на сайте <http://sconference.org>

Сборник рассчитан на научных, научно-педагогических работников высших учебных заведений и научных учреждений, студентов, аспирантов и докторантов, практических работников и всех, интересующихся научными исследованиями.

Организаторы конференции не всегда разделяют мнение участников. В сборнике максимально точно сохранена орфография и пунктуация, предложенные участниками. Полную ответственность за достоверность несут участники, их научные руководители и рецензенты. Все права защищены. При любом использовании материалов конференции ссылка на источник обязательна.

УДК 001.891
ББК С/Ю 6/8

ISBN 978-966-2788-30-3

© Коллектив авторов, 2013
© ФЛП Пантох Ю.Ф., 2013

<i>Павленко О.Ю.</i> Непрямі податки як чинник впливу на фінансові результати діяльності суб'єктів господарювання.....	26
<i>Пономаренко О.В.</i> Розробка фінансової стратегії підприємства.....	31
РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ И РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА	36
<i>Жовтяк Г.А.</i> Аналіз чинників асиметрії розвитку транспортної галузі.....	36
<i>Милоенко Е.В.</i> Методика сценарних прогнозів устійчивого розвитку аграрного сектора регіона(на прикладі Тюменської області в Росії).....	39
<i>Серьогіна Дар'я Олександрівна</i> Мультипроектне управління ДПП-проектами на муніципальному рівні.....	42
ДЕНЬГИ, ФИНАНСЫ И КРЕДИТ	45
<i>Авдеев Максим Александрович, Рубинштейн Евгения Даниэльевна, Аксенова Разыя Нурлыгаяновна, Бессонова Анастасия Алексеевна, Шибанов Валентин Евгеньевич, Урумова Фатима Михайловна</i> Прогнозирование пенсионных накоплений	45
<i>Ануфриенко Максим Сергеевич</i> Упразднение Федеральной службы по финансовым рынкам как этап развития механизма государственного регулирования деятельности финансовых рынков в России	48
<i>Бейгул Тетяна Олександрівна, Лаврик-Слісенко Людмила Петрівна</i> Збалансування місцевих бюджетів	52
<i>Вахитова Зульфия Тагировна</i> Вопросы кредитования фермерских хозяйств	54
БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ, АНАЛИЗ И АУДИТ (ПО ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	56
<i>Лукина Елена Викторовна</i> Определение существенности ошибок и аудиторского риска в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА)	56

Аналіз чинників асиметрії розвитку транспортної галузі

Жовтяк Г.А.

ст. викладач, Харківський національний університет міського господарства ім. О.М. Бекетова

Однією з найважливіших тем в сучасних умовах розвитку територіальних комплексів України при оцінці асиметричності розвитку регіонів є питання розвитку транспортного комплексу. Проблеми асиметрії регіонального розвитку сприймаються економістами неоднозначно. Але більшість авторів згодна з тим, що асиметрія сучасного регіонального розвитку, чинить вагомий вплив на конфігурацію економічного простору [1, 2, 3].

Транспорт служить матеріально-технічною базою формування і розвитку територіального поділу праці, чинить істотний вплив на динамічність й ефективність соціально-економічного розвитку окремих регіонів і країни в цілому.

Під асиметрією соціально-економічного розвитку автор розуміє процес поділу економічного простору на протилежні за рівнем соціально-економічного розвитку території, внаслідок чого формуються центральні та периферійні регіони, тобто відхилення показників, що характеризують соціально-економічний розвиток регіонів від усереднених значень по країні. А асиметрія розвитку транспортної галузі - це стійкі в часі і просторі відхилення в умовах та результатах розвитку економіки будь-яких рівнів адміністративно-політичного та економічного районування, скорочення яких сприяє соціальному та економічному розвитку в цілому.

Відмінність асиметрії розвитку транспортної галузі від асиметрії розвитку регіону в цілому полягає в тому, що на відміну від промисловості і сільського господарства транспорт не виробляє готової продукції, але збільшує її вартість. При цьому як би триває процес матеріального виробництва, але вже в сфері обігу з кінцевим його завершенням. Переваги асиметрії розвитку регіону в цілому в умовах транспортної асиметрії стають недоліками, і навпаки (рис. 1).

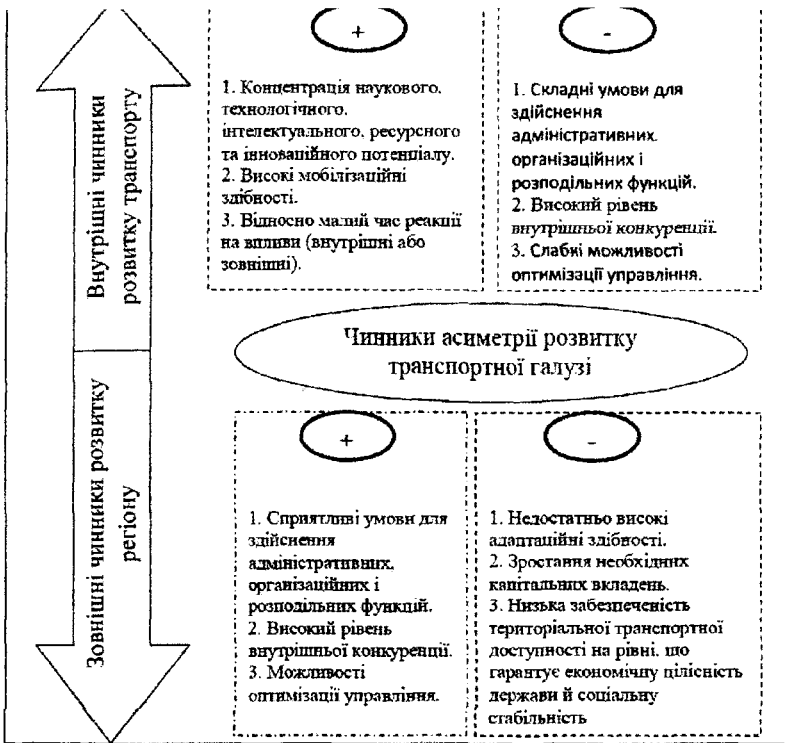


Рис. 1. Класифікація чинників асиметрії розвитку транспортної галузі.

Асиметрія розвитку транспортної галузі у часі підпорядкована взаємозалежності внутрішніх чинників розвитку транспортної галузі та зовнішніх чинників розвитку регіону (рис. 2). На рисунку приведені графічне обґрунтування необхідності державного регулювання асиметрії розвитку транспортної галузі задля досягнення оптимального рівня концентрації, який характеризується рівнем максимальних переваг асиметрії у цілому у соціально-економічному розвитку регіону та розвитку транспортної галузі.

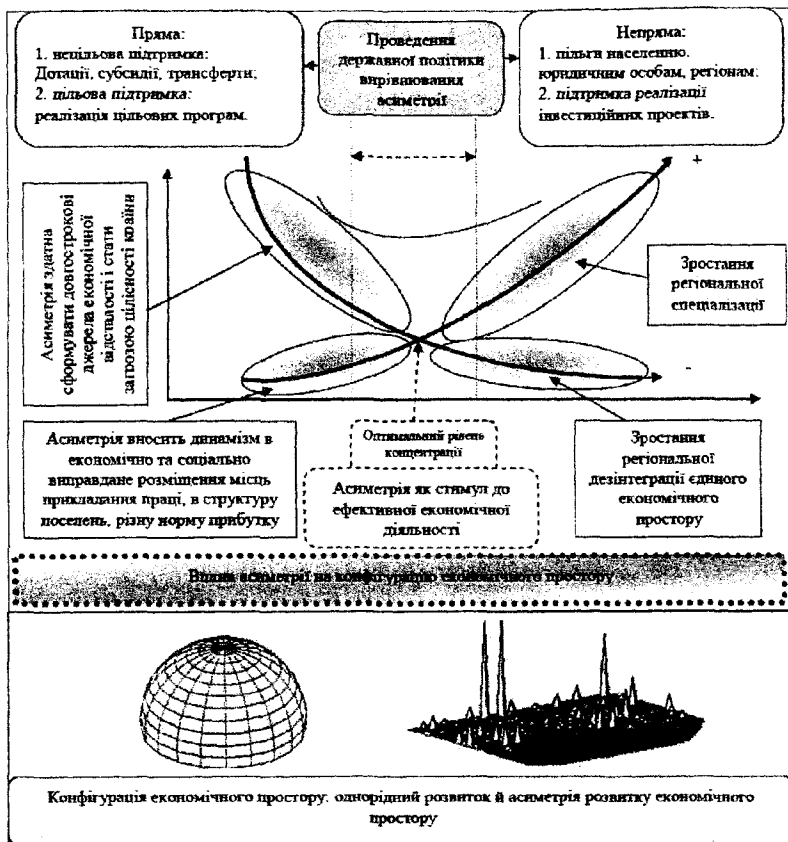


Рис. 2. Державне регулювання асиметрії розвитку транспортної галузі.

Проведений автором аналіз впливу асиметрії на конфігурацію економічного простору дозволяє визначити оптимальний рівень концентрації та основні напрями проведення державної політики вирівнювання асиметрії.

Література:

1. Столярчук Я.М. Глобальні асиметрії економічного розвитку: моногр. / Я. М. Столярчук. - К.:КНЕУ, 2009. - 302 с.
2. Варналій З.С. Державна регіональна політика України: особливості та стратегічні пріоритети: монографія / З.С. Варналій. - К.: НІ СД, 2007. — 765 с.
3. Климов А.А. Пространственное развитие и проблемные территории: социальные-экономические аспекты / А.А. Климов. - М.: КомКнига, 2006. - 288 с.

Внедрение научных знаний в повседневную жизнь:
материалы XXXIX Международной научно-практической
конференции по философским, филологическим, юридическим,
педагогическим, экономическим, психологическим,
социологическим и политическим наукам
(г. Горловка, 14-15 ноября 2013 г.)

Подписано в печать 15.11.2013
Формат 60x84^{1/16}. Бумага офсетная. Печать на дубликаторе.
Гарнитура Таймо. Уол. печ. л. 12,5. Уч.-взд. л. 11,6.
Тираж 100 экз.

Издательство: ФЛП Пантюх Ю.Ф.
Адрес: г. Горловка, ул. Волкова, 15/3
Свидетельство ДК № 4304 выдано 12.04.2012