

УДК 624.04

И.Я.ЛУЧКОВСКИЙ, д-р техн. наук  
 Харьковский государственный технический университет  
 строительства и архитектуры

## ОЦЕНКА ВЗАЙМОГНОГО ВЛИЯНИЯ ФУНДАМЕНТОВ ЗДАНИЙ МЕТОДОМ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ТОЧЕК

Рассматривается проблема взаимного влияния соседних зданий на осадки фундаментов.

В настоящее время при определении напряжений в грунте от местных нагрузок, распределенных по поверхности массива, широко используется метод угловых точек. Этот метод положен в основу расчета осадок фундаментов близко расположенных зданий и сооружений. В нормативной и учебной литературе имеются таблицы, облегчающие определение напряжений по глубине грунтовой среды, в которых коэффициенты сжимающих напряжений  $K_o$  и  $K_c$  зависят от соотношения сторон прямоугольной площадки нагружения поверхности  $\alpha = l/b$  и относительной глубины рассматриваемой точки  $\beta$ . При этом для центральных точек  $\beta = 2z/b$ , а для угловых точек  $\beta = z/b$ , что вносит определенные неудобства в методику расчета.

Нами установлено, что при определении напряжений в грунте от действия полезных нагрузок, распределенных по прямоугольным площадкам, на поверхности, можно отказаться от метода угловых точек, используя известное решение А.Лява для центральных точек, расположенных по вертикальной оси  $z$ , проходящей через ось симметрии прямоугольной площадки нагружения.

### *A. Напряжения в точках, находящихся вне площадки нагружения*

На рис.1 представлена прямоугольная площадка  $l_0 \times b_0$ , нагруженная равномерно распределенной нагрузкой  $p$  и точка О вне площадки нагружения, по вертикальной оси которой определяются напряжения. При этом расстояния от контура грузовой площадки обозначены через  $x$  и  $y$ .

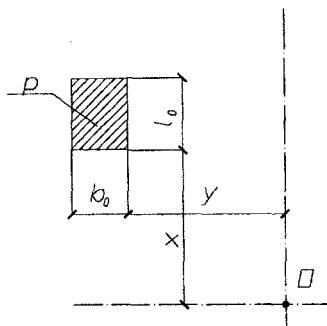


Рис.1

Заменим реальную схему нагружения фиктивной, представленной на рис.2, которая дает четырехкратное увеличение напряжений в точке О. Теперь напряжения по оси z, проходящей через точку О, можно представить в виде

$$\sigma_z = 0,25(K_{01}-K_{02}-K_{03}+K_{04})p. \quad (1)$$

При этом стороны площадок прямоугольных площадок 1, 2, 3 и 4 имеют следующие значения:

$$\begin{aligned} b_1 &= 2(b_0+y); & l_1 &= 2(l_0+x); & b_2 &= 2(b_0+y); & l_2 &= 2x; \\ b_3 &= 2y; & l_3 &= 2(l_0+x); & b_4 &= 2y; & l_4 &= 2x. \end{aligned}$$

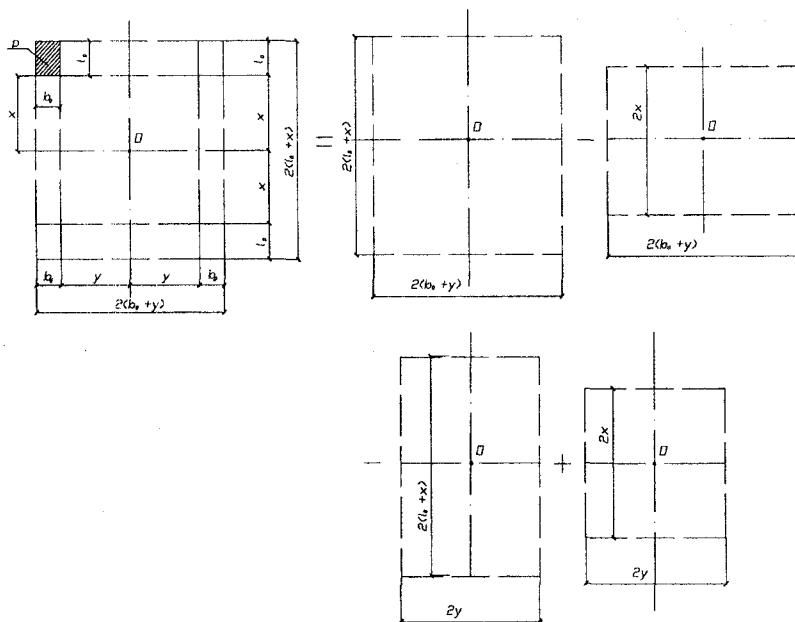


Рис.2

#### *Б. Напряжения в точках, находящихся внутри площадки нагружения*

На рис.3 представлена прямоугольная площадка  $l_0 \times b_0$ , нагруженная равномерно распределенной нагрузкой  $p$  и точка О внутри грузовой площадки, по вертикальной оси которой определяются напряжения. При этом расстояния от контура грузовой площадки обозначены через  $x$  и  $y$ .

Заменим реальную схему наружения фиктивной, состоящей из четырех перекрывающих друг друга прямоугольников, представленной на рис.4. Теперь напряжения по оси  $z$ , проходящей через точку О, можно представить в виде

$$\sigma_z = 0,25(K_{01}+K_{02}+K_{03}+K_{04})P. \quad (2)$$

При этом стороны фиктивных прямоугольных площадок равны:

$$\begin{aligned} b_1 &= 2(b_0 - y); & l_1 &= 2(l_0 - x); & b_3 &= 2(b_0 - y); & l_3 &= 2x; \\ b_2 &= 2y; & l_2 &= 2(l_0 - x); & b_4 &= 2y; & l_4 &= 2x. \end{aligned}$$

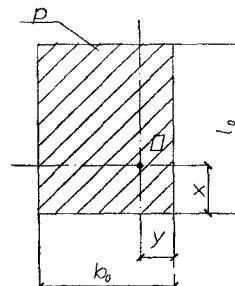


Рис.3

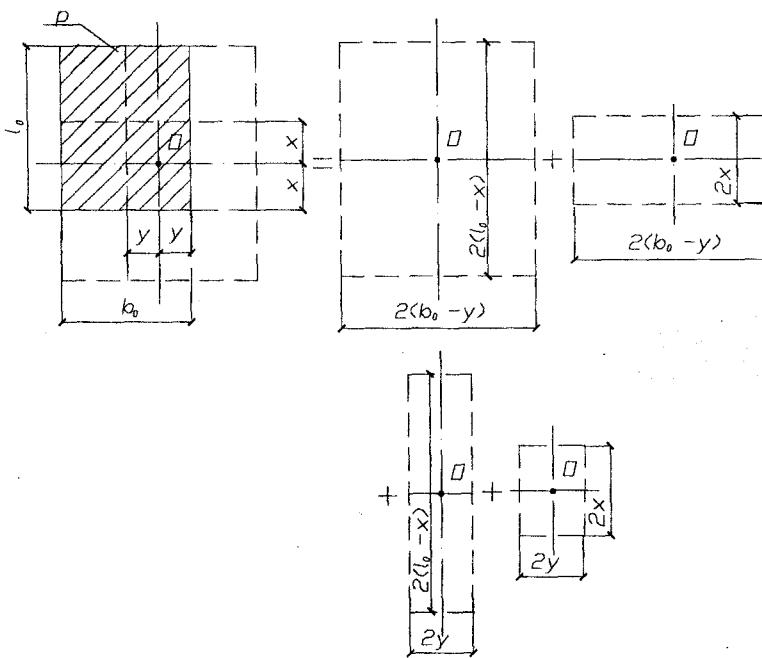


Рис.4

**B. Частные случаи взаимного расположения площадки нагружения и рассматриваемой точки**

В ряде случаев, представленных на рис.5, 6, 7, могут быть достигнуты упрощения за использования условий симметрии.

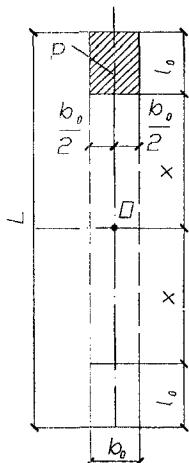


Рис.5

$$\sigma_z = 0,5(K_{01}-K_{02})p. \quad (3)$$

$$\begin{aligned} b_1 &= b_0; & l_1 &= 2(l_0+x); \\ b_2 &= b_0; & l_2 &= x. \end{aligned}$$

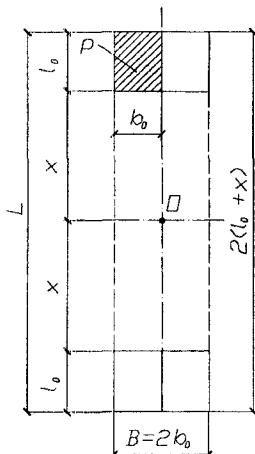


Рис.6

$$\sigma_z = 0,25(K_{01}-K_{02})p. \quad (4)$$

$$\begin{aligned} b_1 &= 2b_0; & l_1 &= 2(l_0+x); \\ b_2 &= 2b_0; & l_2 &= x. \end{aligned}$$

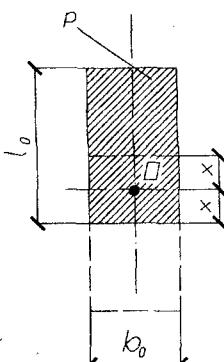


Рис.7

$$\sigma_z = 0,5(K_{01}+K_{02})p. \quad (5)$$

$$\begin{aligned} b_1 &= b_0; & l_1 &= 2(l_0 - x); \\ b_2 &= b_0; & l_2 &= 2x. \end{aligned}$$

Получено 17.05.2002

УДК 624.131.3

Т.К.АРТЕМЕНКО

*Национальная горная академия Украины, г.Днепропетровск*

С.А.БЫЧКОВ

*Днепропетровская областная государственная администрация*

## ОБ УСТОЙЧИВОСТИ СКЛОНОВ, ОТКОСОВ И БОРТОВ КАРЬЕРОВ

Рассматривается механизм потери прочности грунтов и пород при увлажнении до равновесных состояний, что приводит подобные системы к квазижидкому состоянию, особенно у подножий склонов. Даются рекомендации по борьбе и предупреждению оползней, эрозии, выветривания с учетом термодинамического подхода.

Основным фактором, оказывающим вредное влияние на устойчивость откосов различного назначения и склонов балок, является увлажнение, связанное соответственно с потерей прочности грунтов и пород. Обусловлены они природными, сложными инженерно-геологическими и горнотехнологическими условиями, во многом зависят от инженерной подготовки карьеров. Грунты и породы склонов, откосов и бортов карьеров принято рассматривать как сплошные среды без учета поверхностных явлений взаимодействия их с водой, что недостаточно для определения механизма протекающих процессов и назначения рациональных мероприятий.

Рассмотрим физико-химико-механические свойства грунтов и пород, в которых развиваются вредные процессы: набухание, усадка, промерзание-оттаивание, оползни, солюфлюкция, эрозия. По своим