

## **ТПВ В СИСТЕМІ САНІТАРНОГО ОЧИЩЕННЯ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ**

С.В. ДВОРКІН, С.В. ТЕЛЯТНИК

*Харківська національна академія міського господарства*

*вул. Революції, 12, м. Харків, 61002, Україна*

*telyatniks@yandex.ru*

Існуюча структура системи санітарного очищення населених пунктів недосконала, її фрагментарність, роз'єднаність та різномірність за відсутності взаємодії з органами державної санітарно-епідеміологічної служби та охорони навколишнього природного середовища не забезпечує достатнього контролю за санітарним станом територій, а також збиранням, вивезенням, знешкодженням та захороненням побутових відходів.

У вітчизняній структурі ТПВ населення найбільшу питому вагу займають харчові відходи та папір. Дещо меншу частку мають скло та метал, а найменший відсоток припадає на пластмасу, текстиль, деревину, шкіру та резину. Усі ці відходи є такими, що практично повністю піддаються повторній переробці, а тому це вимагає запровадження інноваційних підходів до проблеми поводження з твердими побутовими відходами через впровадження роздільного збирання ТПВ, сортування, їх переробки та енергетичної утилізації.

Ефективне вирішення комплексу питань, пов'язаних із поводженням з побутовими відходами, можливе лише за умови визначення основних напрямів та вирішення основних завдань з реалізації державної політики у сфері поводження з відходами, визначених Програмою поводження з твердими побутовими відходами в Україні, яка враховує сучасний стан економіки країни, перспективи її соціального розвитку. Дотримуючись чіткої стратегії необхідно покращити екологічний розвиток України шляхом зменшення шкідливого впливу побутових відходів на навколишнє природне середовище та здоров'я людини, створення умов для очищення населених пунктів від забруднення побутовими відходами.

Можна виділити наступні основні принципи сфери організації логістичного ланцюга поводження з ТПВ:

- перехід від практики загальнопотокowego збору відходів до системи роздільного збору;
- перехід до економічно обґрунтованих реальних тарифів надання послуги з вивозу сміття, що дозволять забезпечити окупність функціональної діяльності кожної ланки логістичного ланцюга;
- перехід до економічно обґрунтованих реальних тарифів надання послуги з вивозу сміття, що дозволять забезпечити окупність функціональної діяльності кожної ланки логістичного ланцюга;
- формування почуття відповідальності продуцентів ТПВ за стан їх збору та сортування, постійне інформування населення про важливість заходу;

- перехід до планування роботи кожної ланки в ланцюзі задля оптимізації логістичних витрат;
- селективне державне фінансування будівництва сміттепереробних потужностей, що вимагає концентрації коштів насамперед у екологічно небезпечних регіонах, де існує проблема розширення земельних площ під полігонами ТПВ та стрімкого накопичення відходів;
- розвиток партнерства органів муніципальної влади та суб'єктів господарської діяльності спеціалізованих у досліджуваній сфері;
- врахування світових зразків організування логістичних ланцюгів у сфері поводження з ТПВ.