

УДК 711.55 (569.3) (091)

БИТАР ШАРИФ ЖАМИЛЬ

*Харьковский государственный технический университет
строительства и архитектуры*

ИСТОРИЯ ГОРОДА ТИР (ЛИВАН), АНАЛИЗ ПРОБЛЕМНЫХ СИТУАЦИЙ

Приводится история развития г.Тир (Ливан), анализируются его градостроительные проблемы.

В 1987 г. в Париже прошла выставка под названием "Тир - жертва", целью которой было открыть глаза всему миру на один из древнейших городов с богатейшей историей и культурой.

Современная наука в долгу перед чудом открытий древних греков, но она также обязана первооткрывателям письменности, которую, по словам тех же греков, распространил Кадмус – сын Тира.

На восточном берегу Средиземного моря (территория современного Ливана) находится один из центров древнейшей культуры, загадочный город Тир. Его реальную историю можно назвать легендой.

5 тыс. лет до нашей эры на месте города Тир были поселения людей на островах и на материковой части, которые в настоящее время составляют единое целое. На материке были все удобства для существования человека: вода, почва, естественные убежища. Археологами было доказано существование этого поселения, которое они назвали Озо.

Основание города датируется 2750 г. до н. э. Существует четыре легенды о возникновении Тира.

1. Греческий историк Геродот по рассказам монахов храма Мелькарт написал, что люди из материковой части поселились на острове (1000 м от материка) в целях обороны.

2. Город построил Сайдон.

3. По еще одной версии его построил Озос, житель города Озо.

4. Бог Тира – Мелькарт построил город и назвал его Тирос (Tyros) по имени своей любимой. В римскую и греческую эпохи городу дали название Тирос, до этого финикийцы называли его Сур (Sour).

Население. Точно не известно, откуда здесь появилось население, но археологи полагают, что из Аравийского полуострова. В то же время известно, что финикийский народ образовался из смешения нескольких народов.

"Золотая эра". 969 - 931 гг. до н. э. Хэйрам – король Тира объединил два острова (рис.1, 2): тот, на котором жили люди, и где был

храм Мелькарта бога Тира (рис.3). При Хэйраме развивалась торговля, судостроение, астрономия.

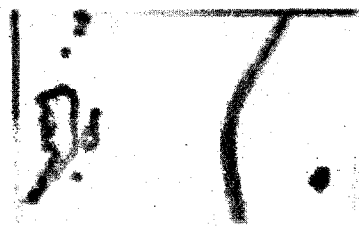


Рис.1 – Острова до Хэйрама

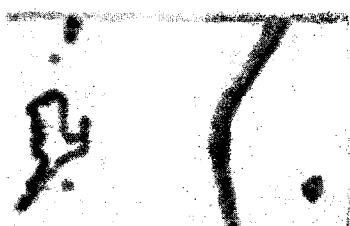


Рис. 2 – После Хэйрама

В Ветхом Завете упоминается о Хэйраме и его флоте. При этом правителе был создан Северный порт. Это единственное место, где в те далекие времена строились здания до 5 - 7 этажей.

Давид – король Ор-Шалим (территория Палестины) попросил построить точную копию храма Мелькарта для его сына Соломона. Эту работу выполнил лучший и известнейший архитектор города Тир – Хэйрам Аби. Жители Тира знали технологию изготовления стекла (рис.4), производства редкого красного (пурпурного) цвета из раковин моллюсков (рис.5). Золотых дел мастера изготавливали статуэтки из заморской слоновой кости. Это были предметы успешной торговли.

Город процветал, считался империей и поэтому привлекал своими богатствами завоевателей.

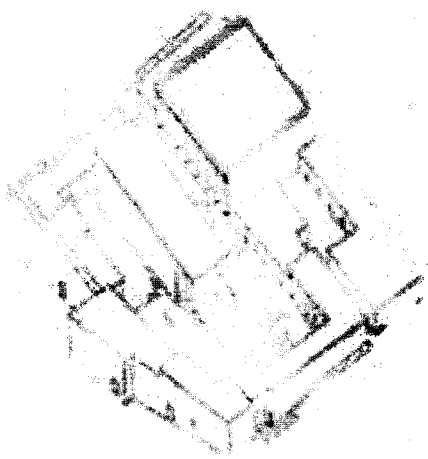


Рис.3 – Храм Мелькарта

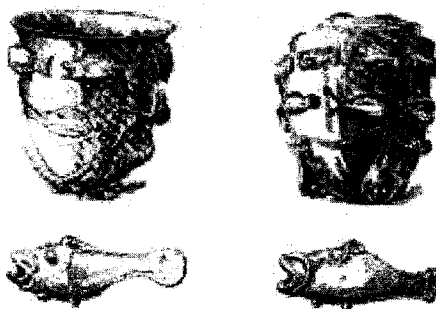


Рис.4 – Стекланные изделия

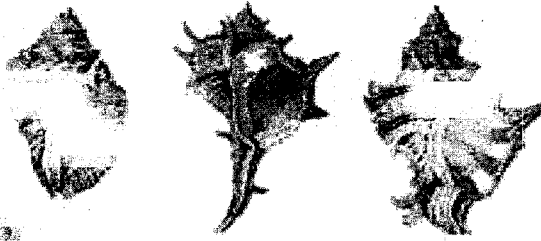


Рис. 5 – Раковины моллюсков (Murex)

Тир и Ассирия. Ассирийцы попытались захватить Тир, но даже после 5 лет осады им это не удалось. В 586 г. до н. э. Вавилонский царь Навуходоносор пытался захватить город, но осада продолжавшаяся 13 лет, не привела к успеху. Была попытка построить переход из материка на остров.

Тир и Персия. Тир помогал Персии в войне с Египтом. В 332 г. до н. э. Александр Македонский соорудил переход, соединяющий материк с островом и после 7-месячной осады взял город (рис.6). С этих пор Тир стал полуостровом (рис.7). Переход со временем расширился естественным образом. Господствующие ветры, волны и мелкие фракции грунта, осаждаясь по границе дамбы, образовали контуры современного полуострова.



Рис.6

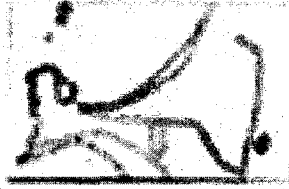


Рис.7

Тир и Рим. Римские власти не считали Тир колонией, наоборот, давали ему права равные Риму. В городе было построено много сооружений, некоторые из которых сохранились до наших дней, например, Триумфальная арка (рис.8), мозаичная дорога и т.д. Город имел свои деньги, на которых были изображены Бог Мелькарт и флот – символ города.

Византия и Тир. После провозглашения императором Константином в 313 г. свободы религии, в Тире появилась первая в истории христианства базилика.

Арабская эпоха. В 634 г. арабская армия захватила Тир, так как город имел выгодное месторасположение для их флота в борьбе с Ви-

зангией. После этого Тир потерял свою независимость, но это позволило развиваться городу после предшествующего периода упадка. В это время арабы перестроили порт и реконструировали оборонительные стены. Таким образом, Тир стал судостроительным городом и природной гаванью для флота Дамаска.



Рис. 8 – Триумфальная арка

До прихода крестоносцев Тир был основным поставщиком лучшего песка для изготовления стекла, имел тростниковые поля, изготавливал шелк, пурпурный краситель и имел монетный двор, где изготавливали деньги, которые были в обороте на всем Востоке.

В 11 веке Тир получил независимость.

Османская империя. С 1517 г. город зажил новой жизнью. Жители реконструировали здания и занимались планировкой улиц. Османы покинули город в 1840 г. С этого времени *Тир – часть Ливанского государства.*

Тир имел колонии во многих местах: Китон (Кипр), Кадес (Испания), Отека (Тунис), Карфаген (Тунис, 814 г. до н. э.) и др. Есть версия, что путешественники из Тира открыли Америку раньше Колумба на две тыс. лет.

Проблемные ситуации г.Тира

1. *Определение роли города.* На этапе изучения структуры города необходимо определить концепцию его дальнейшего развития, что важно для жителей города, туристов, торговцев, инвесторов. Что должен представлять собой этот город?

- Город-музей под открытым небом, где жители существуют отдельно, независимо, за пределами «музея».
- Центр туризма и торговли, построенный только на коммерции.
- Город с самобытной культурой, историей, архитектурой, на который приезжают посмотреть как на одно из чудес света.

2.Расширение структуры города с 1930 по 1970 гг. В связи с политической ситуацией, сложившейся на юге Ливана (ущемление прав мусульман), с 1930 г. город Тир развивался хаотично, без установленных правил и законов (рис.9, 10). Интерьер городской среды запутан проводами (электричество, телефон и др.).

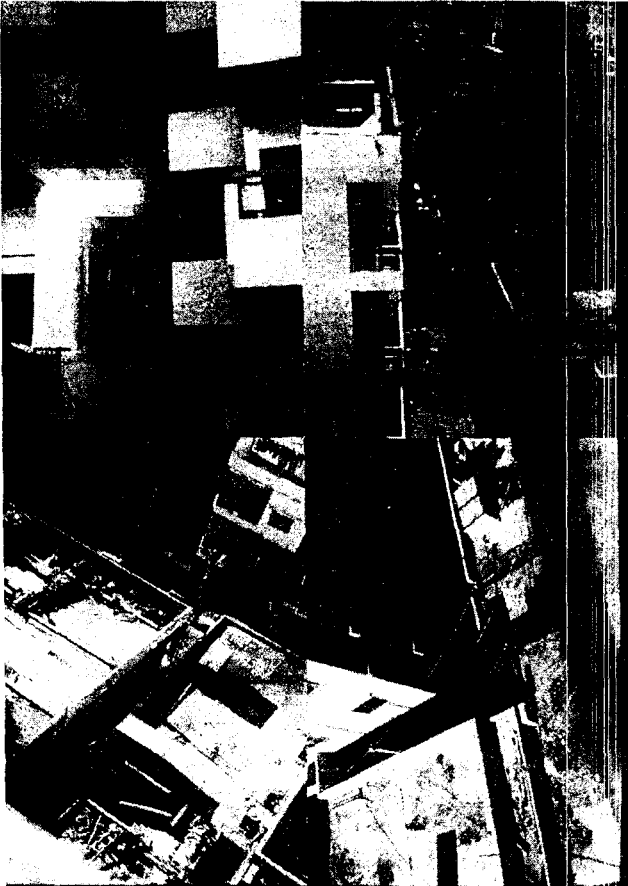


Рис.9

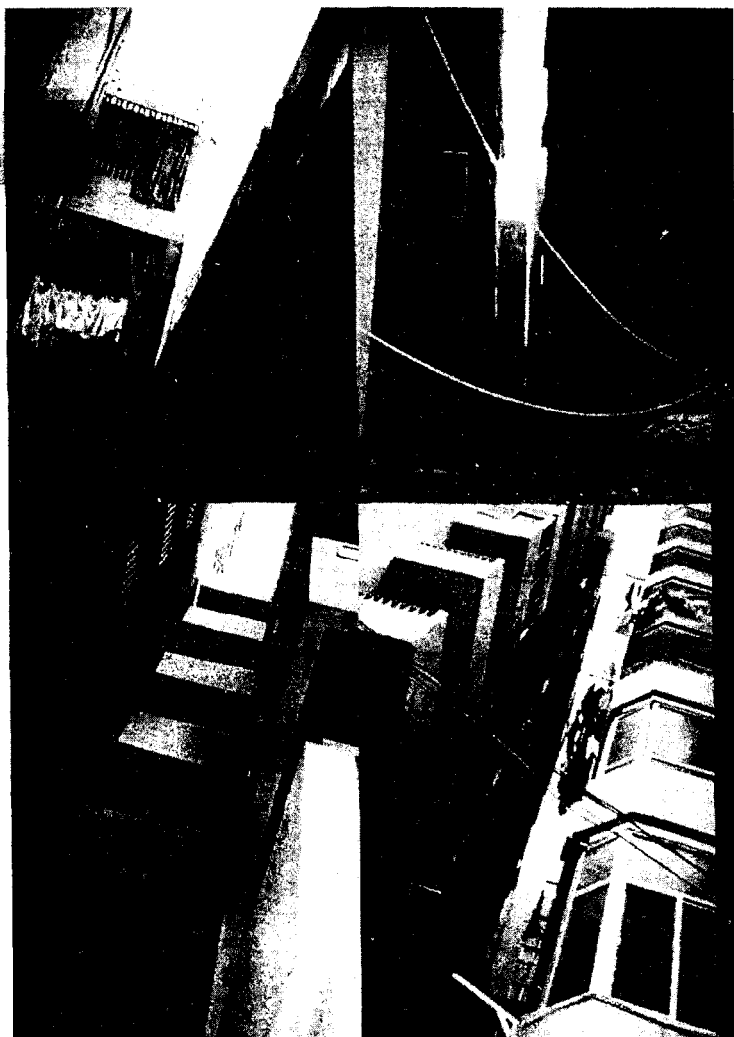


Рис.10

3. Ошибки в разработке генплана. Первый генплан Тира был разработан в 1964 г. В нем не были учтены такие природные ресурсы, как море, плодородные земли, парковые зоны.

Вследствие того, что не регламентировался процент застройки участков, возникли здания, построенные вплотную друг к другу, что

затрудняет движение и закрывает морскую панораму. В целях дальнейших раскопок нарушаются постройки старого города.

При создании органичной среды жизнедеятельности не был учтен человеческий фактор (привычки и поведение людей).

Правительство страны должно уделять больше внимания ценностям, которые есть в Тире, заботиться об их сохранности и содействовать их дальнейшему изучению.

Получено 29.05.2002

Г.А.МОЛОДЧЕНКО, М.С.ЗОЛОТОВ, профессора
Харьковская государственная академия городского хозяйства

ИТОГИ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ "СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА"

С 15 по 17 мая 2002 г. в Харьковской государственной академии городского хозяйства состоялась Международная научно-техническая конференция "Строительство, реконструкция и восстановление зданий и сооружений городского хозяйства". Основные научные направления конференции:

- строительство в условиях городской застройки: исследование, теория, расчеты;
- реконструкция существующих зданий и сооружений, их восстановление: обследование, теория и расчеты;
- эффективные конструкции, технологии и материалы для возведения, реконструкции, защиты и восстановления зданий и сооружений городского хозяйства.

Одновременно с работой конференции в выставочном зале Центра высоких технологий академии проводилась выставка экспонатов, рекламных материалов, образцов научно-технической продукции в области городского хозяйства и городского строительства.

Оргкомитет конференции возглавил ректор академии, профессор Шутенко Л.Н.

Активное участие в работе конференции приняли ученые, аспиранты и сотрудники из 14 вузов и научно-исследовательских организаций Украины:

от Харьковской государственной академии городского хозяйства: д.т.н., проф., академик Академии строительства Украины Шмуклер В.С.; д.т.н., проф., член-корреспондент Академии строительства Украины Молодченко Г.А.; проф., действительный член Академии