

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства освіти і науки,  
молоді та спорту України  
29 березня 2012 року №384  
(у редакції наказу Міністерства  
освіти і науки України  
від 05 червня 2013 року №683)

Форма № Н – 3.03

## **МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

### **ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА імені О. М. БЕКЕТОВА**

#### **ПРОГРАМА**

#### **НОРМАТИВНОЇ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

### **«ЕКОНОМІКА ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»**

*підготовки спеціаліста і магістра*

**спеціальності 7.07010104 і 8.07010104 – «Організація і регулювання дорожнього руху»**

Харків  
ХНУМГ  
2014 рік

**РОЗРОБЛЕНО ТА ВНЕСЕНО:**

Харківським національним університетом міського господарства  
імені О. М. Бекетова

**РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ:**

д.т.н., доц. О. О. Лобашов

Обговорено та рекомендовано до видання Вченою радою Харківського національного університету міського господарства імені О.М.Бекетова як тимчасово діюче до затвердження науково-методичною комісією з напрямку *6.070101 – Транспортні технології (за видами транспорту)*.

Протокол № 9 від «26» квітня 2013 року.

## ВСТУП

Програма вивчення нормативної навчальної дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки **спеціаліста і магістра** спеціальності 7.07010104 і 8.07010104 – «Організація і регулювання дорожнього руху».

**Предметом** вивчення навчальної дисципліни є методи та підходи до оцінки соціально-економічної, бюджетної та фінансової ефективності заходів з організації дорожнього руху.

**Міждисциплінарні зв'язки:** дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» спирається на раніше вивчені дисципліни «Основи економічної теорії», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Організація руху видів транспорту», «Організація дорожнього руху», «Проектний аналіз», «Ефективність транспортних процесів», «Транспортне право». На дисципліну «Економіка організації дорожнього руху» спирається дипломне проектування.

Програма навчальної дисципліни складається з таких змістових модулів:

1. Мікроекономічні та макроекономічні показники функціонування вулично-дорожньої мережі міст та мережі автомобільних доріг загального користування
2. Фінансування будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі міст та мережі автомобільних доріг
3. Соціально-економічне обґрунтування рішень по організації дорожнього руху

### **1. Мета та завдання навчальної дисципліни**

1.1. Метою викладання навчальної дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» є формування системних знань і практичних умінь щодо оцінки економічної ефективності витрат, що пов'язаних з впровадженням заходів з організації дорожнього руху.

1.2. Основними завданнями вивчення дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» є вивчення структури витрат у сфері організації дорожнього руху, вивчення та придбання практичних навичок використання сучасних методів економіки організації дорожнього руху.

1.3. Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти повинні:

**знати** : принципи та методи оцінки ефективності заходів з організації дорожнього руху

**вміти** : на основі використання нормативно-правих документів та за допомогою певних методик, визначати макро- та мікроекономічні показники фінансування, будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі міст та мережі автомобільних доріг загального користування; проводити оцінку соціально-економічної, бюджетної та фінансової ефективності заходів з організації дорожнього руху.

На вивчення навчальної дисципліни відводиться 90 години / 2,5 кредитів ECTS.

## **2. Інформаційний обсяг навчальної дисципліни**

### **Змістовий модуль 1.**

Макроекономічна та мікроекономічна характеристика будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі. Макроекономічна та мікроекономічна характеристика результатів будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі.

### **Змістовий модуль 2.**

Обсяги фінансування будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі міст. Обсяги фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг.

### **Змістовий модуль 3.**

Соціально-економічна ефективність заходів організації дорожнього руху. Бюджетна ефективність заходів організації дорожнього руху. Фінансова ефективність заходів організації дорожнього руху.

## **3. Рекомендована література**

1. Аксенов В.А., Попова Е.П., Дивочкин О.А. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения. - М.: Транспорт, 1987. - 128 с.

2. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф.– Кн. 4: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук.- К.: Знання України, 2007.- 452 с.

3. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / за заг. ред. В. П. Поліщука ; О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін. – К.: Знання України , 2011.- 467 с.

4. Сафронов Э.А. Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие. – М.: Издательство АСВ, 2005. – 272 с.

5. Экономика дорожного хозяйства: Учебник для вузов/ А.А. Авсеенко, Е.Н. Гарманов, Э.В. Дингес и др. – М.: Транспорт, 1990. – 247 с.

**4. Форма підсумкового контролю успішності навчання екзамен.**

**5. Засоби діагностики успішності навчання тестування.**

*Навчальне видання*

Програма нормативної навчальної дисципліни

**«Економіка організації дорожнього руху»**

**підготовки спеціаліста і магістра**

**спеціальності 7.07010104 і 8.07010104 – «Організація і регулювання дорожнього руху»**

Розробник: **ЛОБАШОВ** Олексій Олегович

В авторській редакції

Комп'ютерне верстання: *Ю. Ю. Конюшенко*

План 2013, поз. 389 а

---

Підп. до друку 27.05.2013 р.

Друк на ризографі

Тираж 1 пр.

Формат 60x84/16

Ум. друк. арк. 0,1

Зам. № 9571

Видавець і виготовлювач:

Харківський національний університет  
міського господарства імені О. М. Бекетова,  
вул. Революції, 12, Харків, 61002

Електронна адреса: [rectorat@kname.edu.ua](mailto:rectorat@kname.edu.ua)

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи:

ДК №4705 від 28.03.2014 р.