

УДК 658.011.8 : 339.727.22

В.В.БОЙКО

Харьковская национальная академия городского хозяйства

ОБОСНОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В УКРАИНЕ

Анализируется инвестиционная привлекательность различных отраслей промышленности в Украине.

В настоящее время переход к рыночной системе хозяйствования в Украине завершен. Экономика нашей страны находится на стадии первоначального накопления капитала, которую развитые страны преодолели еще 100-150 лет назад. Период первоначального накопления капитала является довольно болезненным процессом, как для отдельных отраслей экономики, так и для социальной сферы. Скорость прохождения данного этапа социально-экономического развития непосредственно зависит от интенсивности инвестиционного процесса, от максимально эффективного размещения инвестиционных ресурсов.

Актуальность темы обусловлена тем, что важнейшей задачей, стоящей перед инвестором на инвестиционном рынке, является выбор объектов инвестирования, т.е. тех отраслей, которые имеют наилучшие перспективы развития и могут обеспечить наиболее высокую эффективность инвестиций. Основой такого выбора является оценка и прогнозирование инвестиционной привлекательности.

Инвестиционная привлекательность отдельной сферы деятельности включает следующие факторы:

- важность отрасли, т.е. значение продукции, которая производится, ее особенность, доля экспорта, зависимость от импорта, уровень обеспеченности для внутренних потребностей Украины и т.п.;

- характеристика потребления продукции отрасли, уровень конкуренции или монополизма, особенности рынка сбыта, фактические и потенциальные объемы рынка и т.п.;

- уровень государственного вмешательства в развитие отрасли (законодательство, налоги, амортизационная и кредитная политика и т.п.);

- социальная роль отрасли и количество рабочих мест, средняя заработная плата, экологическая безопасность производства и т.п.;

- финансовые условия работы отрасли (средний уровень прибыльности, оборачиваемость активов и т.п.).

Поэтому увеличение инвестиционной привлекательности сразу же может дать Украине значительные инвестиционные ресурсы.

Несмотря на постепенное увеличение поступлений в страну пря-

мых иностранных инвестиций (ПИИ), общий объём ПИИ по состоянию на первый квартал 2003 г. составил 5605 млн. долл., что составляет 117 долл. на одного жителя Украины, отраслевая направленность остается низкопродуктивной, что в свою очередь снижает стратегическое значение инвестиционных ресурсов, которые поступают в страну. Так, в первом квартале 2003 г. наиболее привлекательными для иностранных инвесторов стали такие виды экономической деятельности, как пищевая промышленность и переработка инвестиционного капитала для аграрного сектора:

- во-первых, выравнивание паритета цен на продукцию сельского хозяйства и продукцию промышленности, которая потребляется ими. Внедрение прозрачных рыночных условий, форм и механизмов, приобретение ресурсов для села и продажа сельскохозяйственной продукции способны практически полностью устранить неэквивалентный обмен между сельским хозяйством и другими отраслями экономики;

- во-вторых, внедрение ипотечного долгосрочного инвестиционного кредитования сельского хозяйства под залог земли. В мировой практике такое кредитование составляет 70% фермерских кредитов;

- в-третьих, привлечение иностранных инвестиций. В 2003 г. объем иностранных инвестиций возрос по сравнению с 2001 г. в два раза и в три раза по сравнению с 2002 г.

Что касается других отраслей, то на второе место вышла торговля и посредничество в торговле (15,6%), что составляет почти треть общего объема инвестирования. В то же время в такие отрасли как машиностроение, транспорт и связь было направлено только 25% от общего объема поступлений, что может стать тормозящим фактором для включения страны в международные инфраструктурные потоки и процессы [1].

Понятно, что инвестиционная привлекательность и состоятельность своими обязательными составляющими должны иметь инфраструктурную направленность, в которой выделяются телекоммуникационные отрасли или сферы. В современном мире телекоммуникации стали тем основным элементом, который определяет развитость всех остальных сфер жизни страны – экономической, политической, социальной, гуманитарной. Новые принципы интеллектуализации труда, превращение информации в основной ресурс, а информационных услуг в основной продукт национальной экономики – все это говорит о развитии современного государства. Более того, именно развитие инфраструктуры, необходимой для информированного общества, является

ся ключевым для конкурентоспособности страны в долгосрочном периоде. Необходимо отметить, что в Украине с точки зрения инвестиционного развития телекоммуникационные сферы все еще не стали «точками» структурного прорыва, а затягивание решения вопроса о приватизации предприятия «Укртелеком» стало уже «хроническим». Региональная экспансия телекоммуникационных компаний Центральной Европы вступает в новый этап, основной задачей которого является разработка и активное внедрение передовых технологий. Большинство специалистов уверены, что телекоммуникации останутся самым привлекательным сектором для инвестиций в регионе [2].

Что касается машиностроительной отрасли, то высокие темпы спада производства легковых автомобилей в Запорожском регионе заставили Правительство Украины принять взвешенный и обдуманый шаг. Кабинет Министров принял Постановление «Про утверждение инвестиционной программы совместного украинско-корейского предприятия с иностранным инвестированием в форме закрытого акционерного общества «АвтоАЗ-ДЭУ» от 24 марта 1998 г. Эта программа была направлена на реализацию Закона Украины «Про стимулирование производства автомобилей в Украине» от 19 сентября 1997 г.

Активная производственная политика в этой отрасли всех заинтересованных сторон обеспечила в 2001 г. рост выпуска легковых автомобилей совместного предприятия на 26,5% по сравнению с 2000 г. Внедрен в производство новый модельный ряд автомобилей: «Ланос» L-1300, легковой автомобиль семейства «Таврия - Нова» – «Люкс», «Славута» и др. Реализация принятых государственных актов в некоторой степени начала способствовать развитию автомобилестроения и машиностроения в целом, созданию дополнительных рабочих мест [3].

Таким образом, на этапе формирования в стране рыночной экономики особенно важной является эффективная государственная инвестиционная политика. И вызвано это прежде всего необходимостью четкого определения целей и направлений структурной перестройки промышленности, формирования такой модели управления инвестиционным процессом, которая обеспечивала бы увеличение конкурентоспособности отечественной продукции на внутреннем и внешнем рынках.

1. Статистика Украины. – 2004. – №3. – С.60-65.

2. Экономист. – 2004. – №7. – С.79-83.

3. Воробьев Ю.Н., Воробьева Е.И. Инвестирование. – Симферополь: Таврия, 2004. – 340 с.

Получено 14.12.2005