

Принципи регулювання розвитку транспортної інфраструктури міст

Г. А. ЖОВТЯК

Харківська національна академія міського господарства

Однією з проблем розвитку міст України є неефективність функціонування транспортної інфраструктури внаслідок зростання її навантаження та погіршення матеріально-технічного забезпечення. Така ситуація зумовлена високим рівнем концентрації населення у великих містах, зростанням рівня тіньових доходів та розширенням доступу до кредитних ресурсів, що, в свою чергу, сприяло збільшенню кількості індивідуальних транспортних засобів.

Зростання рівня автомобілізації в містах призвело до підвищення інтенсивності транспортних потоків, ускладнення дорожнього руху внаслідок зниження швидкості і порушення регулярності руху транспортних засобів, підвищення аварійності, а також до збільшення потреби в обслуговуючих об'єктах транспортної інфраструктури і погіршення технічного стану доріг.

З переходом країни на засади ринкової економіки докорінно змінилися принципи управління розвитком міст, спостерігаються суттєві зміни у структурі суб'єктів цього процесу, що зумовлює необхідність удосконалення механізму регулювання розвитку транспортної інфраструктури міст.

Удосконалення регулювання розвитку транспортної інфраструктури міст повинно базуватись на принципах підвищення ефективності функціонування транспортної інфраструктури міста, узгодженості інтересів усіх суб'єктів його транспортної системи і комплексності заходів з управління розвитком транспортної інфраструктури. Принцип підвищення ефективності функціонування транспортної інфраструктури міста передбачає досягнення не тільки економічного, а й екологічного та соціального ефекту. Принцип узгодженості спрямований на врахування інтересів усіх суб'єктів транспортної інфраструктури міста. Застосування цього принципу дозволить уникнути диспропорцій у розвитку міської транспортної системи та попередити виникнення конфліктних ситуацій між владою та суб'єктами транспортної системи міста.

В сучасних умовах господарювання важливим напрямом удосконалення регулювання розвитку транспортної інфраструктури міст є покращення фінансового забезпечення транспортної діяльності. Враховуючи обмеженість бюджетних фінансових ресурсів, задля реалізації програм, проектів та заходів з підвищення ефективності розвитку транспортної інфраструктури міст, доцільним є: використання концесій на потреби будівництва та утримання доріг, транспортних розв'язок та інших транспортних споруд, а також надання послуг громадському транспорту; залучення приватного капіталу і кредитів вітчизняних та іноземних фінансових організацій; поширення використання лізингу для поповнення й оновлення парків транспортних засобів і технологічного обладнання тощо.

