

Формирование инвестиционной политики на городском пассажирском транспорте

Т. Е. ОДАРЕНКО

Харьковская национальная академия городского хозяйства

На сегодняшний день в Украине городской пассажирский транспорт (ГПТ) сталкивается с рядом острых проблем, одной из которых является проблема организации его финансирования. Тенденции развития ГПТ в Украине не отличаются от тенденций его развития в мире. Общественный транспорт, как правило, является объектом государственного регулирования, однако подходы к его организации и финансированию постоянно пересматриваются и совершенствуются.

Необходимость расширения и обновления парка подвижного состава предприятий ГПТ обуславливается как существующим, так и прогнозируемым ростом объемов пассажироперевозок, а также высокой степенью износа существующего подвижного состава.

По данным Министерства транспорта Украины, для нормализации инвестиционного процесса и стабилизации положения среднегодовой объем капитальных вложений в ГПТ должен увеличиться в несколько раз. Без решения проблемы реформирования механизма финансирования городского пассажирского транспорта это будет сделать невозможно.

Стремительно развивающаяся инфраструктура украинских городов, большая загруженность магистралей, потребность обеспечения экологической безопасности городов и населенных пунктов предъявляют новые требования к подвижному составу ГПТ. Существующий у подавляющего большинства транспортных предприятий подвижной состав (ПС) не отвечает новым требованиям по безопасности и экологии, возникает необходимость массового обновления ПС. Для этих целей необходимо реформировать механизм финансирования городского пассажирского транспорта путем выработки технологии привлечения инвестиций. Одним из самых эффективных инструментов решения проблемы финансирования городского пассажирского транспорта для целей обновления подвижного состава является лизинг.

Проблеме использования лизинговых операций для финансирования капиталовложений в последние годы стало уделяться повышенное внимание.

В Украине законодательство по лизингу претерпевало серьезные изменения. Закон Украины "О лизинге" N 723/97-ВР был принят в 1997 году, но и на сегодняшний день отличается от мировой практики, что вносит трудности в работу транснациональных компаний.

Однако те подходы, которые предлагаются при использовании лизинговых операций, или рассматривают общую методику применения лизинга, не учитывающую особенностей той или иной отрасли экономики, или, напротив, рассматривают лизинг как инструмент финансирования потребностей конкретных предприятий узкого сегмента какой-либо отрасли.

Отсутствует методика, позволяющая использовать возможности лизинговых операций на предприятиях городского пассажирского транспорта и учитывающая те особенности этих предприятий, которые не позволяли эффективно использовать ранее предложенные методики. Среди таких особенностей можно, в первую очередь, выделить: низкую рентабельность предприятий ГПТ, обусловленную дотационным характером общественного транспорта; необходимость в государственных дотациях в условиях ограниченных возможностей местных бюджетов; наличие не только экономического, но и социального аспекта в работе предприятий ГПТ.

Необходимо совершенствование экономического механизма инвестирования капитальных вложений в ГПТ, а также разработка рекомендаций по оценке эффективности использования лизинга для обновления парка на городском пассажирском транспорте и определению и управлению тарифной ставкой на городском пассажирском транспорте как элемента финансирования, ускорения и обновления подвижного состава предприятий ГПТ.