

Перспективы создания региональных транспортно-логистических центров в Украине

А. А. ЖОВТЯК

Харьковская национальная академия городского хозяйства

Разработка и внедрение региональных транспортно-логистических центров является одним из эффективных путей экономического и социального развития как отдельных регионов, так и государства в целом. Опыт использования логистических систем в развитых странах показывает, что транспортные расходы при этом сокращаются на 7 - 20%, расходы на погрузочно-разгрузочные работы и хранение материальных ресурсов и готовой продукции уменьшаются на 15 - 30%, общие логистические издержки на 12 - 35%, а также ускоряется оборачиваемость материальных ресурсов на 20 - 40% и снижаются запасы материальных ресурсов и готовой продукции на 50 - 200%.

Оценка зарубежного опыта формирования региональных логистических систем показывает, что в США и других странах с развитой рыночной экономикой инфраструктура для обеспечения функционирования транспортно-логистических центров в основном сформирована, в то время как в Украине это одна из насущных проблем.

Необходимо отметить, что региональные аспекты логистики применительно к условиям Украины и в методологическом плане изучены недостаточно. Поэтому при их формировании в нашей стране на первый план выходит задача обработки методологических принципов и теоретических проблем, связанных с глубоким и скрупулезным исследованием экономики региона и, в частности, транспортного комплекса и соответствующим синтезом организационно-функциональных структур объектов и субъектов управления в логистической системе, а также формирование обеспечивающего комплекса подсистем и логистического менеджмента.

Логистические системы отдельных регионов страны, несмотря на общие подходы к анализу и синтезу подобных систем, будут отличаться друг от друга конфигурацией, набором логистических посредников, видами и параметрами материальных, финансовых и информационных потоков, организацией менеджмента и связи, что обусловлено уникальным сочетанием социально - экономических и природно-климатических факторов региона. Итак, значительных исследований требует изучения специфики развития производительных сил и проблем регионов.

Кроме того, существует ряд общих проблем экономического развития Украины, которые препятствуют созданию и развитию региональных транспортно-логистических центров в стране на данном этапе хозяйствования, а именно: спад производства, снижение доходов населения и соответственно снижение покупательной способности; отсталость и несоответствие европейским требованиям транспортной инфраструктуры; отсутствие внешних инвесторов и нежелание внутренних инвесторов

финансировать проекты в области логистики, отсутствие прозрачности происходящих событий среди сообщества предпринимателей и другие.

Несмотря на указанные сдерживающие факторы, требующие детального изучения и срочного решения, развитие региональных транспортно-логистических центров является перспективным направлением обеспечения устойчивого развития регионов на основе оптимизации транспортно-логистической деятельности и создании необходимых условий для привлечения инвестиций и повышения привлекательности территории для развития бизнеса.