

Інформаційні технології в організації технічного обслуговування і ремонту міського електротранспорту

Личов Д.О., Харківська національна академія міського господарства

Об'єктивна необхідність інтеграції України у світове господарство і розвитку її міжнародних відносин безпосередньо впливає передусім з потреб використання у національній системі відтворення міжнародного поділу праці для прискорення переходу до ринкової економіки країни з метою її розвитку і зростання багатства суспільства. Така необхідність сприяє формуванню ефективної структури економіки країни, в тому числі і транспорту. Рівень розвитку транспортної системи держави – один із найважливіших ознак її технологічного прогресу й цивілізованості. Потреба у високорозвиненій транспортній системі ще більш підсилюється при інтеграції в європейську і світову економіку, транспортна система стає базисом для ефективного входження України у світове співтовариство й заняття в ньому місця, що відповідає рівню високорозвиненої держави. Стан електричного транспорту у містах також є показником розвитку країни.

Для підвищення до європейського рівня організації технічного обслуговування і ремонту рухомого складу міського електричного транспорту необхідно приділяти значну увагу інформатизації галузі. Слід звернути увагу на програмне та апаратне забезпечення, яке дозволяє не тільки створювати комфортні умови для операторів автоматизованих робочих місць, але і підвищити ефективність функціонування усіх підрозділів підприємств електричного транспорту. Вартість програмного забезпечення для організації автоматизованого робочого місця у декілька разів перевищує вартість апаратного забезпечення. Все частіше в Європі лунають новини щодо впровадження широкомасштабної акції з переобладнання персональних комп'ютерів під управління відкритою операційною системою Linux.

Ініціатива впровадження Linux була оголошена близько трьох років назад. З великого числа різних дистрибутивів для розгляду було обрано Fedora 10 GNU/Linux, який містить менеджер робочого столу KDE і пакет офісних програм OpenOffice, котрий в свою чергу забезпечує підтримку нового відкритого формату Microsoft Office Open XML (OOXML). Цей дистрибутив підтримує українську мову, дозволяє розробляти ряд методичних рекомендацій, які дозволять уникнути більшості проблем, пов'язаних з сумісністю з іншими операційними системами. Перехід на програмне забезпечення з відкритим кодом дозволить гнучко реагувати та налаштуватися на нові технологічні роз-

робки, бо не потребує коштів на оновлення. Процес навчання персоналу можливо здійснювати під час підвищення кваліфікації у вищих навчальних закладах.

Також слід звернути увагу на безкоштовний проект Collabtive (Open Dynamics Web Development, Німеччина) – програмне забезпечення для управління проектами, яке придатне для використання у дистрибутивах Linux.

Дистрибутив Fedora 10 GNU/Linux містить також програмне забезпечення для управління проектами під назвою Planner. Базові функціональні можливості системи для управління проектами включають:

- 1) засоби опису комплексу робіт проекту, зв'язків між роботами і їхніми тимчасовими характеристиками;
- 2) засоби підтримки інформації про ресурси і витрати по проекту і призначення ресурсів і витрат окремим роботам проекту;
- 3) засоби контролю за ходом виконання проекту.

Досвід впровадження програмного забезпечення щодо управління проектами при організації технічного обслуговування і ремонту міськелектротранспорту свідчить, що їх технологічне і фінансове забезпечення ще недостатнє. Тому сьогодні, в умовах дефіциту інвестиційних коштів, досить актуальні питання організації досліджень у сфері впровадження програмного забезпечення на підприємствах міського електротранспорту.