

Удосконалення системи обліку роботи рухомого складу міського електричного транспорту

Гарбуз Н.В., Харківська національна академія міського господарства

Для визначення норм витрат і потреб у матеріальних запасах необхідні відомості про надійність рухомого складу, його агрегатів і деталей. Величина запасу деталей даного типу на плановий період роботи парку рухомого складу повинна відповідати фактичним потребам залежно від рівня надійності цих деталей.

Показники надійності рухомого складу у тролейбусному депо № 3 м. Харкова визначаються із застосуванням пакету прикладних програм „Автоматизоване робоче місце інженера технічного відділу”, розроблений в НДКТИ МГ (м. Київ). З метою використання даного пакету у навчальному процесі на кафедрі електричного транспорту Харківської національної академії міського господарства створюється інформаційна система обліку роботи тролейбусного депо № 3 м. Харкова у стандартній офісній СКБД Access.

Створювана система дає змогу обробляти інформацію про дані з відмов рухомих одиниць депо, обладнання, базових вузлів та деталей рухомого складу; пробігів рухомих одиниць та ін. У формі запитів можна відібрати необхідну інформацію про кількість відмов рухомого складу, відмов на маршрутах даного депо, відмов обладнання, агрегатів та деталей рухомого складу, відмов різних типів рухомого складу, дані про пробіг рухомих одиниць та ін.