

## **Струнная транспортная система**

*Скурихин В.И., Харьковская национальная академия городского хозяйства*

В настоящее время наибольший объем перевозок во всем мире осуществляют железные дороги, автомобильный транспорт и авиация. Сравнительный анализ этих транспортных систем показывает как наличие их существенных преимуществ друг перед другом, так и серьезных недостатков.

Будущая транспортная система для перевозки пассажиров, мало- и крупнотоннажных грузов должна удовлетворять многим противоречивым требованиям: высокая пропускная способность при малой площади занимаемой земли и низких затратах на содержание и ремонт путей сообщения; минимальное негативное воздействие на окружающую среду при сохранении большого суточного пробега транспортного средства; высокая средняя скорость движения при снижении расхода топлива и числа дорожно-транспортных происшествий; путь движения должен быть пригоден для движения и маневрирования общественно-го и индивидуального транспорта.

Транспортной системой, удовлетворяющей требования XXI века, станет "Струнный транспорт Юницкого" (СТЮ), который лишен недостатков железнодорожного и автомобильного транспорта. В то же время, он имеет преимущества авиации и надземных дорог: канатных, конвейерных, монорельсовых и систем с магнитным подвешиванием подвижного состава, так как транспортный модуль движется над землей по ажурной путевой структуре.

СТЮ представляет собой специальный автомобиль на стальных колесах, размещенный на двух рельсах-струнах, установленных на опорах. Струнная транспортная система станет самой дешевой, долговечной, экономичной и безопасной системой для перевозок пассажиров и грузов в городе, между городами, странами и континентами.