

Обследование пассажиропотоков в современных условиях

С.А.Яценко, доцент, **Н.В.Гарханова**, доцент
Иркутский государственный технический университет
664074 Россия, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83

Проблема обследований пассажиропотоков в городах России, с преобладанием коммерческого пассажирского транспорта в структуре городского, стоит на данный момент особенно остро.

В последние годы, в г. Иркутске рынок пассажирских городских перевозок активно осваивается частными перевозчиками, что свидетельствует о его коммерческой привлекательности. По данным Управления Государственного Автодорожного Надзора (УГАДН) в г. Иркутске на 01.02.2010 г. числится 2624 автобуса различной вместимости всех форм собственности, перевозящих пассажиров на коммерческой основе. Всего зарегистрировано 232 перевозчика, из них: 29 - юридические лица; 202 – индивидуальные предприниматели без образования юридического лица; 1- муниципальное предприятие.

Количество перевозчиков в городе имеет тенденцию постоянного неконтролируемого роста в основном за счет индивидуальных предпринимателей. В таких условиях необходимо регулярно проводить обследование пассажиропотоков для расчета количества подвижного состава разного класса автобусов на городских маршрутах. Кроме городских властей в этом заинтересованы и сами владельцы транспортных средств.

Иркутский государственный технический университет провел обследование пассажиропотоков микроавтобусов, для которых эта проблема встала особенно остро, с целью выяснения числа перевезенных пассажиров, выручки и ряда других показателей их работы. Для этого из действующих 87 маршрутов, на которых используются микроавтобусы, были выбраны 34 маршрута, обслуживающих все основные микрорайоны города. В выборку попали все виды маршрутов: радиальные (из центра города в микрорайоны),

диаметральные (из микрорайона в микрорайон через центр), хордовые (из микрорайона в микрорайон, минуя центр), а также кольцевые.

На каждом из маршрутов было выбрано по 2 микроавтобуса различных марок.

Кроме выборочного обследования было проведено сплошное обследование наиболее проблемного маршрута в городе. На одном этом маршруте работало семь частных предпринимателей и один муниципальный перевозчик, при этом зарегистрировано у каждого предпринимателя от 3-18 автобусов разного класса. Расчет производился отдельно по: автобусам большой вместимости, принадлежащим МУП "Иркутскавтотранс"; автобусам средней и малой вместимости, принадлежащим частным перевозчикам.

На завершающем этапе производился расчет суммарных и средних показателей в целом по маршруту.

При расчете количества автобусов по часам суток необходимо принять во внимание, что на маршруте эксплуатируются автобусы различной вместимости: большой, средней и малой. Расчет числа автобусов производился исходя из доли пассажиров, перевезенных каждым типом автобусов.

Аналогичные расчеты можно провести по каждому часу и таким образом дать рекомендации по внутрисуточному изменению количества автобусов на маршруте, обеспечивающему заданное значение коэффициента наполнения.

Данные выборочных и сплошных обследований позволяют получить корректные данные для решения инженерных задач в области перевозок. На данный момент в Иркутском государственном техническом университете ведутся работы по разработке менее трудоемкой, но и приближенной к реальности методики обследования пассажиропотоков для городов с преобладанием коммерческого пассажирского транспорта в структуре городского пассажирского транспорта.

