

## **Про вплив щільності транспортної мережі на завантаження доріг рухом у містах**

**О.О. Лобашов**

*Харківська національна академія міського господарства  
61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12*

Враховуючи стійку тенденцію до перевантаження транспортних мереж міст надлишковими обсягами руху, науково-практичного інтересу залежність рівня завантаження доріг рухом від питомої щільності транспортної мережі:

$$k_3 = f(q), \quad (1)$$

де  $k_3$  – коефіцієнт завантаження дороги рухом;

$q$  – питома щільність транспортної мережі міста,  $\text{км}^2/\text{км}^2$ .

Існуючі методи моделювання транспортних потоків надають можливість визначення розподілу та параметрів транспортних потоків при заданих параметрах транспортної мережі. Послідовне варіювання питомою щільністю транспортної мережі з наступним моделюванням розподілу транспортних потоків надає можливість дослідження залежності рівня завантаження доріг рухом від питомої щільності транспортної мережі.

Розрахунок перспективного рівня автомобілізації за допомогою відомих методів дозволяє спрогнозувати параметри транспортного попиту в транспортній мережі на перспективу. Дослідження залежності (1) та моделювання транспортних потоків з урахуванням зростання транспортного попиту забезпечить визначення вимог до щільності транспортної мережі в перспективі.

Інформація про існуючі варіанти планів розвитку транспортної мережі дозволить визначити рівень завантаження транспортної мережі рухом у перспективі. Таким чином залежність (1) може бути складовою частиною системи оцінки планів перспективного розвитку транспортних мереж міст.

