

Нормативное регулирование вопросов диагностики на транспорте

А.Н. Горяинов *к.т.н.*

Харьковская национальная академия городского хозяйства

61002 Украина, г. Харьков, ул. Революции, 12

Диагностика по своей сути является универсальным инструментом исследования объектов различной природы и применяется в различных системах – медицинских, технических, экономических и др. Применение диагностики в сфере транспорта на сегодняшний день ограничивается только отдельными подсистемами и элементами в общей системе транспорта. Если руководствоваться структурой системы транспорта [1], можно отнести наработки по диагностики к таким элементам как «линейные средства (подсистема транспортной инфраструктуры) и «мощность транспорта» (подсистема динамики перевозок). В совокупности это составляет очень незначительную часть от всей системы транспорта. Такое использование диагностики на транспорте можно объяснить эволюционным развитием самого диагностического подхода.

Имея возможность анализировать опыт применения диагностики на различных объектах, следует систематизировать накопленные знания и, обобщив, более целенаправленно использовать для целей систем транспорта. Прежде всего следует проанализировать нормативное обеспечение использования диагностики на транспорте.

Обзор информационных источников позволяет выделить следующие нормативные документы, которые затрагивают системы транспорта (на основе [2-4]): 1) ГОСТ 26656-85. Техническая диагностика. Контролепригодность. Общие требования; 2) ГОСТ 20911-75. Техническая диагностика. Основные термины и определения; 3) ГОСТ 23564-79. Техническая диагностика. Показатели диагностирования; 4) ГОСТ 25478-82. Автомобили легковые и грузовые, автобусы, автопоезда. Требования безопасности к техническому состоянию. Методы проверки; 5) ГОСТ 25044-81. Диагностирование автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных, строительных и дорожных

машин. Основные положения; 6) ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения; 7) ГОСТ Р 52120-2003. Техническая диагностика. Локомотивы магистральные. Общие требования приспособленности к диагностированию; 8) Р 50-609-44-89. Методы определения показателей диагностирования и др.

Изучение особенностей использования диагностики в отдельных областях систем транспорта позволит выработать единую систему терминов и определений. Используя стандарт «ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения», можно в первом приближении составить прототип отдельных терминов для систем транспорта – табл.1.

Таблица 1 – Термины и определения транспортной диагностики

Термин	Определение
1. Объект транспортного диагностирования (контроля состояния)	Система и (или) его составные части, подлежащие (подвергаемые) диагностированию (контролю)
2. Состояние объекта	Состояние, которое характеризуется в определенный момент времени, при определенных условиях внешней среды, значениями параметров, установленных документацией на объект
...	...