

Монетизація пільг як засіб покращення фінансового стану підприємств мет

Н.В. Водка

*Харківська національна академія міського господарства
61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12*

Невід'ємним елементом сталого розвитку регіону є стабільність функціонування транспортної системи міста. За останні десятиліття перед муніципальними транспортними підприємствами постало безліч питань, пов'язаних з різними аспектами їх діяльності. Становище підприємств МЕТ ускладнюється незадовільним фінансовим станом, що обумовлений недоліками в системі оплати за проїзд, у тому числі і недосконалістю механізму відшкодування державою витрат на перевезення пільгового контингенту пасажирів. Покращити ситуацію може монетизація пільг, тобто заміна пільгового проїзду відповідною грошовою компенсацією громадянам вартості проїзду. Це дасть змогу транспортним підприємствам отримувати оплату за здійснення послуги з перевезення пільгових пасажирів негайно і не залежати від бюджетного фінансування. Такий захід є особливо актуальним, враховуючи кількість категорій громадян, що мають право на пільги (більше 20) і розмір бюджетного відшкодування цих витрат, що знаходиться на рівні 12,3% від розрахункової величини (за даними КП «Міськелектротранс» 2009 р.). Втім впровадження монетизації пільг може призвести до негативних наслідків, таких як соціальне напруження через невдоволення «пільговиків» і підвищення інфляції за рахунок збільшення грошової маси, що буде виплачена державою як компенсація пільг. Тому до реформування системи пільг треба підходити зважено і впроваджувати її поступово, проводячи роз'яснювальну роботу серед населення.

Основними напрямками реформування системи пільг повинні стати: зменшення кількості категорій пільговиків, усунення пільг за професійною ознакою, урахування рівня доходів пільговика, заміна транспортної пільги грошовою компенсацією, наукове обґрунтування обсягів пільгових перевезень.

