

Стратегия реформирования городского пассажирского транспорта в г. Харькове

Рославцев Д.Н.

Харьковская национальная академия городского хозяйства

Функционирование транспортной системы играет решающую роль в обеспечении жизнедеятельности и развития таких городов как Харьков. Одной из решающих задач, в данной системе, является обеспечение эффективного функционирования городского пассажирского транспорта.

Среди тенденций последних лет развития пассажирской транспортной системы г. Харькова четко прослеживается стагнация городского электрического транспорта (ГЭТ) (сокращение объемов перевозок, маршрутов, объектов инфраструктуры) и развитие автомобильного (рост объемов перевозок пассажиров на автобусных и микроавтобусных маршрутах, увеличение количества маршрутов и объектов их инфраструктуры). Такая ситуация вполне объяснима хотя бы тем, что ГЭТ не в состоянии конкурировать с автомобильным транспортом в отношении обеспечиваемого качества транспортного обслуживания пассажиров. Платежеспособное население отдает предпочтение автомобильному транспорту, тем самым стимулируя его развитие, ГЭТ же обеспечивает перевозку социально незащищенных слоев населения.

Существующие темпы развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом можно отнести к отрицательному, с точки зрения города, явлению, так как последнее приводит к перегрузке улично-дорожной сети, загрязнению воздушного бассейна, понижению безопасности дорожного движения. В этой связи актуальными были и остаются перевозки пассажиров городским электрическим транспортом и, следовательно, вопросы его развития в долгосрочной перспективе.

К основным причинам сложившейся ситуации можно отнести:

- отсутствие долгосрочного, научно обоснованного прогноза развития пассажирской транспортной системы города и ее элементов, отсутствие системного подхода в ее формировании;
- значительная часть льготного контингента в общем объеме перевозок ГЭТ, и как следствие его высокая бюджетная зависимость, недостаток финансирования;
- несовершенство существующей нормативно правовой базы, регулирующей вопросы функционирования транспорта;
- вопросы развития транспорта, как и всей сферы жилищно-коммунального хозяйства чрезмерно политизированы. Как следствие - отсутствие политической воли в принятии социально непопулярных мер по реформированию данных сфер.

В основе предлагаемой стратегии лежит принцип проектирования пассажирской транспортной системы Харькова с учетом развития взаимодействия всех видов городского пассажирского транспорта. Предлагаемая стратегия предполагает объединение стагнирующего городского электрического транспорта с развивающимся автомобильным под управлением муниципального предприятия, созданного на базе КП «Горэлектротранс». Реализация данной стратегии, по мнению автора, позволит решить две основные задачи: финансовое оздоровление КП «Горэлектротранс» и возможность развития пассажирской транспортной системы Харькова с учетом потребности в соотношении городского электрического и других видов транспорта, в первую очередь автомобильного.

Реализация данной стратегии не исключает потребности в бюджетном финансировании КП «Горэлектротранс», однако предполагается, что бюджетные средства будут направлены не на решение текущих финансовых трудностей, а на модернизацию и развитие инфраструктуры ГЭТ. Следует подчеркнуть, что финансовые вливания в развитие городского электрического транспорта, в условиях отсутствия четкой стратегии его совместного с другими видами транспорта развития, будут малоэффективны.

