

К вопросу повышения эффективности функционирования дорожно-транспортной системы крупнейших городов

Бурко Д.Л.

Харьковская национальная академия городского хозяйства

Проблема повышения эффективности функционирования дорожно-транспортной системы крупнейших городов вызвана увеличением количества транспортных средств на улично-дорожной сети (УДС). Это, в свою очередь, негативно отражается на социальном и экологическом аспектах транспортного процесса, а также уровне загрузки дороги движением.

Для решения вышеуказанного комплекса проблем возможно применение методов и средств организации дорожного движения, а также мероприятий градостроительного характера, направленных на изменение структуры и протяженности магистральной УДС. Перечень таких мероприятий может включать организацию пересечений в разных уровнях, строительство новых дорог, расширение отдельных участков УДС.

Расширение отдельных участков УДС, имеющих неудовлетворительный уровень загрузки в городах (более 0,8) предполагает изменение ширины проезжей части, а соответственно пропускной способности данного участка. В результате возможно снижение уровня загрузки дороги движением, а также улучшение критерия эффективности функционирования всей системы. Однако, предложенные мероприятия могут привести и к ухудшению показателей функционирования системы, поэтому они должны оцениваться по показателям эффективности – соотношению полученного эффекта к затратам. Кроме того, расширение участков УДС вызывает изменение показателя полосной плотности, в результате чего происходит изменение удельного веса каждого типа магистрали, улиц и дорог в общей структуре городской УДС.