

Апаратне забезпечення комп'ютерів для організації автоматизованого робочого міста працівника міського електротранспорту

Личов Д.О.

Харківська національна академія міського господарства

Вступ України до Всесвітньої торгової організації та прагнення до інтеграції в Європейське суспільство сформувавши нові вимоги до організації пасажирських перевезень в містах країни. Зокрема це відноситься до використання інформаційних систем та технологій на підприємствах міського електричного транспорту, які сприяють підвищенню рівня технічної готовності рухомого складу за рахунок скорочення часу на прийняття рішень, оформлення звітів та ін. Але використання інформаційних систем на електричному транспорті потребує вирішення питань апаратного забезпечення.

У світі існує чимало виробників готових рішень для організації автоматизованого робочого міста (АРМ) працівника міського електротранспорту з використанням сучасних комп'ютерних складових від відомих ІТ гігантів, таких як Intel®, Advanced Micro Devices (AMD), IBM та VIA. Ні в якому іншому пристрої, як у персональному комп'ютері (ПК) не міститься така кількість різних комбінацій дорогих компонентів. Тому від правильного вибору конфігурації комп'ютера неабияк залежить його ціна і відповідність завданням.

Розглянуто персональні комп'ютери з використанням центральних процесорів (CPU) та чипсетів від наступних виробників – Intel® та AMD, як найрозповсюджених та доступніших на ринку країни. Центральні процесори для настільних ПК поділяють між собою на три класи:

- 1) бюджетний (low-end): Intel® Celeron® та AMD Sempron™;
- 2) середній (middle-end): Intel® Pentium® та AMD Athlon™;
- 3) вищий (high-end): Intel® Core™ та AMD Phenom™.

Близькі за вартістю є процесори CPU LE-1600 (AMD Athlon™) та CPU Celeron 420 (Intel® Celeron®). При майже однаковій вартості для платформи на базі AMD маємо змогу використовувати центральний процесор середнього

рівня (middle-end), що дає змогу підвищити продуктивність використання матеріальних ресурсів.