

Градостроительные аспекты проектирования системы остановочных пунктов наземного городского пассажирского транспорта

Давидич Ю.А., Харьковская национальная академия городского хозяйства

Калюжный М.В., Донецкий институт автомобильного транспорта

При проектировании транспортных систем виды городского пассажирского транспорта и необходимые характеристики их транспортных сетей и маршрутных систем, необходимо выбирать в соответствии с требованиями действующих строительных норм и правил. Самоорганизация городского населения определяет законы расселения жителей города по отношению к центрам трудового и культурно-бытового тяготения, тенденции проектирования транспортных сетей и обоснование выбора видов транспорта для обслуживания пассажирских перевозок. Теория городского пассажирского транспорта базируется на основных понятиях, характеризующих движение людей в городском пространстве. Длина перегонов на маршрутах влияет практически на все показатели функционирования городского пассажирского транспорта, в том числе на затраты времени пассажиров на передвижение. Для определения рациональной длины перегона было проведено математическое описание затрат времени на передвижение как функции от параметров маршрута, транспортных средств, пассажиропотока и условий движения. Проведенные исследования показали, что плотность транспортной сети не влияет на значение длины перегона, определяющее минимальные затраты времени пассажиров при передвижении. Существенным образом на значение длины перегонов, обеспечивающее минимальные затраты времени пассажиров на передвижение, оказывают влияние факторы, определяющие скорость сообщения транспортных средств на маршрутах.