

Нові вимоги індивідуального транспорту

Безлюбченко О.С., Харківська національна академія міського господарства

Наш час позначений небаченим зростом числа індивідуальних автомобілів. Індивідуальний автомобіль кардинально змінює сам спосіб життя населення, та висуває нові вимоги до проектування шляхів сполучення, організації трудової, культурно-побутової і рекреаційної діяльності городян. Надаючи населенню небачені раніше можливості для пересування, легковий автомобіль привів до значного розширення території міст, закупорки вулично-дорожньої мережі центрів міст, погіршення екології, зростання аварійності та інших негативних наслідків.

Розміри руху автотранспорту в межах мікрорайонів, розглянутих в аспекті первинних містобудівних утворень, відрізняються найбільш постійною величиною. Поїздки автотранспорту залежать в основному від чисельності населення мікрорайонів і становлять особливий інтерес як джерело зародження транспортного потоку, що перебуває на початку послідовно наростаючого руху. Число поїздок па легкових автомобілях особистого користування залежить від чисельності населення мікрорайону, рівня автомобілізації й ступеня використання автомобілів. Особливість руху цієї групи автомобілів полягає в тому, що він проходить по житловій території, поширюючись на систему внутрішніх проїздів мікрорайону, тому що початковими і кінцевими пунктами руху автотранспорту є житлові будинки. Рух не регламентований протягом доби, більш інтенсивний в денний час і підсилюється в ранкові й вечірні години пік.

Місця постійного зберігання індивідуальних автомобілів треба по можливості наближати до місця проживання їхніх власників. При цьому довжина пішохідного шляху від будинку до гаража не повинна перевищувати 800 м, тобто щоб максимальні витрати часу на шлях перебували у межах 8-10 хв. Це дозволить виключити використання транспорту, який підвозить.

Наближення місць зберігання автомобілів до житла не тільки зручно для власників, але й економічно виправдано. У протилежному випадку для машини буде потрібно вже не одне, а два місця – перше постійне в капітальному гаражі далеко від будинку й, крім того, відкрита стоянка безпосередньо біля житла.

Найбільшу складність у містобудівному відношенні представляє проблема зберігання автомобілів у великих містах, особливо в умовах багатоповерхової житлової забудови. У генеральних планах міст дія-

нки, необхідні для гаражів й автостоянок, резервувалися в недостатньому обсязі. Житлова забудова нерідко засмічувалася великою кількістю збірних гаражів-боксів, будівництво яких серед житлових будинків, найчастіше без необхідних санітарно-гігієнічних розривів, погіршувало умови життя населення. Перспективні підземні, напівпідземні й багатоярусні гаражі, а також гаражі, розташовані в підземних і цокольних поверхах житлових будинків. Варто також використати можливості будівництва на рельєфі.